



TECHNICKÁ PŘÍRUČKA

PRO POŽÁRNÍ UZÁVĚRY Somati system

Typ OGS – sekční vrata s ocelovým rámem a oplechováním

(popis, použití a údržba)

Dovozce: Somati system s.r.o.

Jihlavská 510/2c

664 41 Troubsko, okr.Brno - venkov

Tel.: 547 427 011

Fax: 547 427 013

E-mail: poptavky@somati-system.cz

www.somati-system.cz





Obsah

1	Obecné pojednání o požárních uzávěrech	3
1.1	Poznámky k příručce	4
1.2	Štítky	4
1.3	Použité materiály.....	5
2	Obecné pokyny pro použití a údržbu	5
3	Popis mechanického systému vrat	7
3.1	Sekční vrata	7
3.2	Seznam konstrukčních dílů	10
3.3	Popis jednotlivých provedení a variant vrat OGS	11
3.3.1	Typ OGS	11
4	Popis systému řízení vrat	11
4.1	Typy používaných pohonů a ovládaní	11
4.1.1	Obecný popis pro ovládaní vrat Fail safe (7RM2FS nebo FSTronic).....	11
4.1.2	Obecný popis pro ovládaní vrat FDF s řízením FSTronic 24V.....	11
4.1.3	Obecný popis pro ovládaní vrat Overhead (6RM4xxx).....	12
4.2	Otevírání a uzavírání vrat.....	12
4.3	Samouzavírací funkce při požáru	12
5	Bezpečnostní předpisy při ovládaní vrat	12
5.1	Všeobecné podmínky	12
5.2	Bezpečnostní předpisy	13
6	Co dělat v případě nehody nebo poruchy	13
7	7. Příloha - poznámky.....	14





1 OBECNÉ POJEDNÁNÍ O POŽÁRNÍCH UZÁVĚRECH

Požární uzávěr je požárně dělící konstrukce bránící šíření požáru mimo požární úseky, schopná po stanovenou dobu odolávat účinku vzniklého požáru. Požární odolnost je doba, po kterou je uzávěr schopen odolávat účinkům požáru, aniž by došlo k porušení jeho funkce, specifikované mezními stavy požární odolnosti. Z hlediska své funkce rozlišuje ČSN EN 1634-1 73 0852 požární uzávěry typu EI nebo EW, pro které platí tyto mezní stavy: E – celistvost, I – izolace, W – radiace.

Požární sekční uzávěry Somati system lze dodat v následujícím provedení a jsou vyráběny na zakázku dle rozměrových požadavků zákazníka.

Typ Požární odolnost	Provedení OGS
	OGS
	EI 60/ EW 90
Varianty	- Normální - Zvýšené - Vertikální
Popis typu	Vratové křídlo tvořené jednotlivými sekcemi výšky cca 500 mm (v případě integrovaného otočného křídla je výška až 700 mm)
ovládání uzávěrů	- Motor Fail Safe s ovládáním FSTronic - Motor Overhead s ovládáním 6RM4 - Motor FDF s ovládáním FSTronic

Samotná vrata se skládají z jednotlivých sekcí z ocelového pozinkovaného plechu. Sekční vrata jsou navinuta na ocelový buben, u horizontálního (sekčního) provedení lamely zajíždějí do horizontálního vedení.

Tato příručka popisuje požární sekční vrata a je určena pro údržbářský a operační personál a obsahuje:

- technickou specifikaci
- popis jednotky
- popis údržby a periodických kontrol
- poruchy a opravy
- seznam náhradních dílů

Pokyny popsané v tomto manuálu platí pouze pro požární sekční vrata OGS. Před jakoukoli údržbou či opravami přečtěte pečlivě tuto příručku.

Před jakýmkoli zásahem vypněte el. přívod a ujistěte se, aby jej nikdo nezapnul, aniž by Vás předem varoval.

Údržba a periodické kontroly musí být prováděny dle pokynů uvedených v této příručce pracovníky výrobce nebo pověřenými proškolenými osobami schválenými výrobcem. Všechny práce musí být prováděny za dodržení všech bezpečnostních opatření a s ohledem na platné požárně bezpečnostní předpisy.

Ve většině evropských zemí je povinností, aby požární vrata byla schválena příslušnými dotčenými orgány. Uživatel je též povinen provádět pravidelné kontroly správné funkce zařízení.





Periodicita kontrol je odvislá od platných nařízeních v jednotlivých zemích, kde jsou požární vrata instalována.

Pro zajištění správné funkce požárních vrat je nutné, aby nebyly žádné překážky v prostoru pohybu křídla požárních vrat, tzn. pod dosedací lištou, a to ani zbytky textilií či papíru.

1.1 Poznámky k příručce

Tato příručka byla vypracována v programu Microsoft Word Version 2000.

Obrázky umístěné v tomto textu jsou dostupné i odděleně jako *.plt soubory a to na požádání.

Fotografie jsou *.tif soubory a jsou též dostupné na požádání.

1.2 Štítky

Každé křídlo požárního uzávěru je označeno kovovým štítkem obsahujícím tyto nominální údaje:

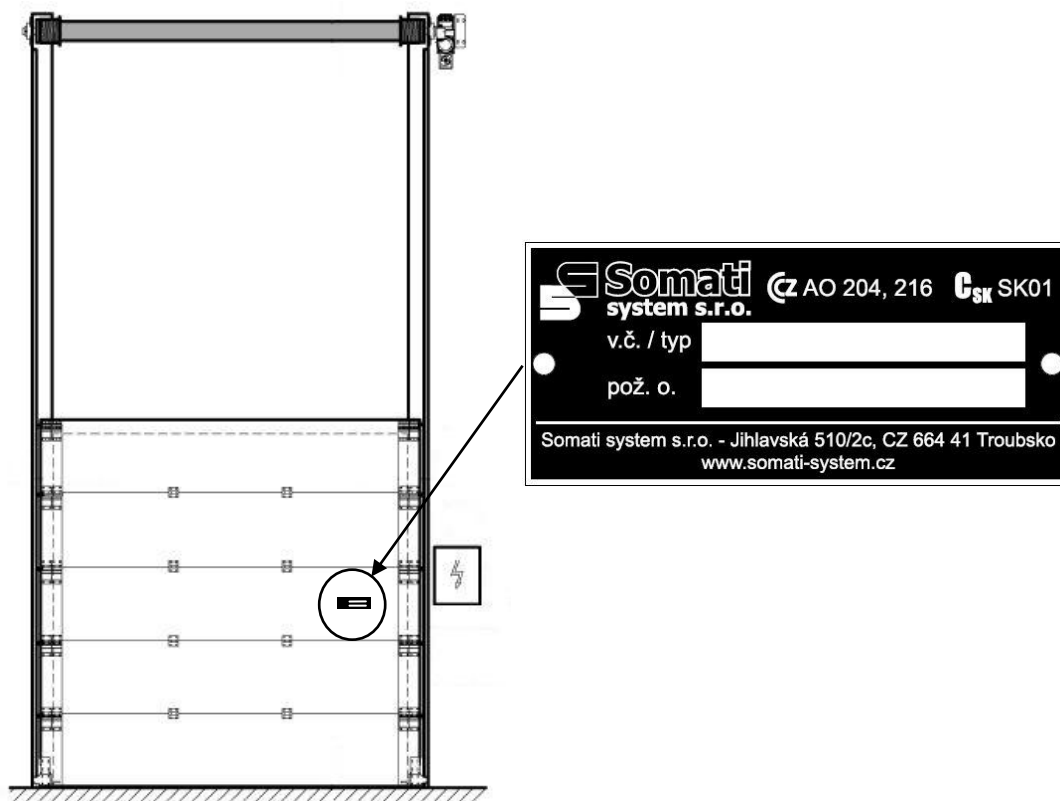
- identifikaci výrobce
- identifikaci autorizované osoby, která vydala certifikát
- výrobní číslo
- požární odolnost
- typ provedení

Při kontaktu s výrobcem, uvádějte vždy výrobní číslo a typ uzávěru.

Štítek řídicí jednotky obsahuje následující informace:

- identifikaci výrobce
- výrobní číslo
- typ provedení

Výrobní štítek je přinýtován z pohledové strany vpravo na třetí sekci od podlahy (výškově na střed sekce).





1.3 Použité materiály

Informace o použitých materiálech.

Požárně odolné desky, např. Promatect H
Řetězy
Vodící kolejnice
Řemenová kladka
Řetězová kladka
Závěsy
Regulátor rychlosti

Valečkové ložisko
Držáky kladek
Vodící kolečka pro horizontálně posuvné dveře
Ocelové lanko
Lanová kladka
Bezpečnostní západka
Motor se šnekovou převodovkou

Řídící jednotky:
Svorkovnice (Z1, A2, M1, atd.)
Elektromagnet (přidržený magnet)
Fotobuňky
Relé
Hlásiče (opticko kouřové)
Ionizační hlásiče

Patice hlásičů
Koncové spínače

stavební sutina
Recyklovatelný kovový materiál
Recyklovatelný kovový materiál
Recyklovatelný kovový materiál
Recyklovatelný kovový materiál
Recyklovatelný kovový materiál
Recyklovatelný kov. materiál po odstranění
olejové náplně. Olej: menší množství spec. odpadu
Recyklovatelný kovový materiál
Recyklovatelný kovový materiál
Recyklovatelný kovový / plastový materiál
Recyklovatelný kovový materiál
Recyklovatelný kovový materiál
Recyklovatelný kovový materiál
Recyklovatelný kov. materiál po odstranění
olejové náplně. Olej: menší množství spec. odpadu

Elektronický odpad
Recyklovatelný kovový materiál
Elektronický odpad
Elektronický odpad
Elektronický odpad
Hlásiče obsahují radioaktivní materiál.
Prosím dbejte pokynů vašeho bezpečnostního
technika
Elektronický odpad
Recyklovatelný kovový materiál

2 OBECNÉ POKYNY PRO POUŽITÍ A ÚDRŽBU

Požární uzávěr je zařízení, jehož správná funkce je základní podmínkou rozdělení požárních úseků v případě požáru. Jako výrobce požárních uzávěrů si dovoluujeme upozornit na skutečnost, že požární uzávěry podléhají dle vyhlášky MV 246/2001 Sb. o požární prevenci ročním revizím. Roční revize požárně bezpečnostního zařízení se provádí dle platných předpisů a nařízení výrobce. Vzhledem k těmto předpisům a nařízení může roční revize provádět výrobce nebo osoby výrobcem zaškolené.

Povinností uživatele je provádět vizuální kontrolu vrat v průběhu užívání:

- * Vizuální kontrola případných škod opláštění, vedení a pohonu.
- * Mezery mezi opláštěním a vedením.
- * Napnutí řetězu.
- * Hlučnost chodu při uzavírání a otevírání.
- * Funkčnost celku.





3 POPIS MECHANICKÉHO SYSTÉMU VRAT

3.1 Sekční vrata



Automatická požární sekční vrata jsou navržena, aby oddělila dva požární úseky a vytvořila i dočasnou požární bariéru bránící šíření požáru. Vrata nejsou určena vzhledem ke své hmotnosti pro časté užívání jako běžná vrata, jejich primární funkce je uzavírání v případě požáru.





3.2 Seznam konstrukčních dílů

	Název	Typ OGS	Výrobce
1	Sekce	OGS	Somati system
2	Navíjecí válec	Ø 133 mm	Somati system
3	Boční vedení - dráhy	vertikální kolejnice, L 3140	Doco
		vertikální kolejnice, L 3580	Doco
		vertikální kolejnice, L 4400	Doco
		vertikální kolejnice, L 5000	Doco
		vertikální kolejnice, L 6000	Doco
		vertikální kolejnice, L 6500	Doco
4	Vodorovné + svislé obložení		Somati system
5	Kolejnice dráhy	„J“ profil	Somati system
6	Díly ložiska	UCFL 206	Haberkorn Ulmer
		UCFL 208	Haberkorn Ulmer
		UCFL 210	Haberkorn Ulmer
7	Pádová brzda	stop brzda - levá	Doco
		stop brzda - pravá	Doco
8	Konzola motoru	konzola motoru FDF	Doco
		konzola motoru	Doco
		konzola motoru	Doco
9	Motor FS	FS 15.20	GfA
		FS 25.20	GfA
		FS 50.20	GfA
		FS 110.18	GfA
10	Motor FDF	FDF 20-22-12	MFZ
		FDF F30-42-12	MFZ
		FDF F50-75-10	MFZ
		FDF F6-100-9	MFZ
11	Motor KE pro typy řízení Normal WS Normal TS Overhead	KE 9.24	GfA
		KE 20.24	GfA
		KE 30.24	GfA
		KE 40.24	GfA
		KE 60.24	GfA
		KE 80.24	GfA
		KE 120.24	GfA
12	Ovládání FSTronic + FSTronic 24	7RM2FS	Somati system -EPO
13	Ovládání OVERHEAD	6RM4 GFA KE	Somati system -EPO

Pozn. Seznam konstrukčních dílů je obecný pro standardní typy vrat. Pro konkrétní soupis náhradních dílů nutno kontaktovat výrobce a uvést výrobní číslo uzávěru. Vrata jsou vyráběna na zakázku a tím mohou být použity i jiné díly dle typu provedení.





3.3 Popis jednotlivých provedení a variant vrat OGS

3.3.1 TYP OGS

Křídlo požárního uzávěru je tvořeno jednotlivými sekcemi vyrobenými z ocelového masivního rámu pokrytého kalcium silikátovými deskami a s oplechováním pozinkovaným plechem tloušťky 0,6 mm. Všechny hrany jsou chráněny ocelovými profily. Jednotlivé segmenty křídla jsou navzájem spojeny svorníky nebo ocelovými závěsy. Pohyb křídla je vymezen pomocí kolejničky. Povrch podlahy ve stavebním otvoru zůstává bez přerušování vodící drážkou.

Pojezdová dráha je tvořena ocelovým J profilem, který je ukotven do bočních drah v rozteči cca 450 mm. Boční dráhy jsou kotveny do ostění otvoru. Způsob kotvení je určen typem ostění. Kvalitní kladky a vozíky zajišťují snadný a bezúdržbový chod křídla požárního uzávěru. Všechny části pojezdové dráhy a vozíků jsou galvanizovány.

NĚCO O PRŮCHOZÍM OTVORU.....dodat

Izolační obložení lemuje stavební otvor a skládá se ze speciálního profilu a zpěňujícího produktu, který v případě požáru vyplní provozní spáry.

Povrchovou úpravu lze provést různými technikami v závislosti na zvolené variantě.

4 POPIS SYSTÉMU ŘÍZENÍ VRAT

Požární uzávěry OGS mohou být vybaveny různými typy ovládní, pro přesný popis řízení vrat je nutno prostudovat manuál ovládní vrat a pohonu, které je dodáno k uzávěru jako jeho originální příslušenství.

4.1 Typy používaných pohonů a ovládní

4.1.1 OBECNÝ POPIS PRO OVLÁDNÍ VRAT FAIL SAFE (7RM2FS NEBO FSTRONIC)

Ovládní Fail Safe je navrženo pro řízení motoru FS. Vrata se ovládají tlačítky v režimu „mrtvý muž“. V případě vyhlášení požárního poplachu vrata automaticky uzavírají gravitačně, pokud je zajištěno napájení pohonu lze vrata i při vyhlášení poplachu otevřít tlačítkem standardního ovladače, po uvolnění tlačítka se vrata opět uzavřou. Při výpadku napájení vrata zůstávají otevřena po dobu dostatečné kapacity baterie zálohující brzdu motoru, po vybití baterie se vrata uzavřou a nelze je otevřít. Pro zajištění správné požární funkce není nutné zálohování pohonu – zajištěno gravitační uzavírání

4.1.2 OBECNÝ POPIS PRO OVLÁDNÍ VRAT FDF S ŘÍZENÍM FSTRONIC 24V

Ovládní FSTronic 24 navrženo pro řízení motoru FDF. Vrata se ovládají tlačítky v režimu „mrtvý muž“. V případě vyhlášení požárního poplachu vrata automaticky uzavírají pomocí přídatného SS motoru na 24V, pokud je zajištěno napájení pohonu lze vrata i při vyhlášení poplachu otevřít tlačítkem standardního ovladače, po uvolnění tlačítka se vrata opět uzavřou. Při výpadku napájení vrata zůstávají otevřena po dobu dostatečné kapacity baterie zálohující brzdu motoru, po vybití baterie se vrata uzavřou a nelze je motoricky otevřít. Dodatečně je možno otevřít pomocí kliky na motoru.





4.1.3 OBECNÝ POPIS PRO OVLÁDÁNÍ VRAT OVERHEAD (6RM4XXX)

Ovládání Overhead je navrženo pro řízení motoru KE. Vrata se ovládají tlačítky v režimu „mrtvý muž“. V případě vyhlášení požárního poplachu vrata automaticky uzavírají z vlastního záložního zdroje motoricky. Vrata lze i při vyhlášení poplachu otevřít externím tlačítkem „Emergency open“ po uvolnění tlačítka se vrata opět uzavřou – tato funkce je podmíněna pravidelnou výměnou baterií záložního zdroje. Při výpadku napájení lze vrata ovládat tlačítky ovladače po dobu dostatečné kapacity záložního zdroje, při poklesu kapacity záložního zdroje se vrata automaticky uzavřou.

4.2 Otevírání a uzavírání vrat

Otevírejte a uzavírejte vrata tlačítky nebo klíčovým spínačem s ohledem na dodržování bezpečnostních předpisů. Stůjte vedle vrat a zkontrolujte vizuálně vrata při pohybu. Zkontrolujte důkladně, zda žádné osoby nebo předměty nejsou v bezpečnostní zóně vrat (viz. bod 5.2). Dodržujte bezpečnou vzdálenost od všech pohybujících se komponentů při použití a pohybu vrat.

Ovládání (tlačítka nebo klíčový spínač) je namontováno v těsné blízkosti vrat a je nainstalováno podle systému „mrtvý muž“, to znamená, že se vrata okamžitě zastaví při puštění tlačítka nebo klíče.

4.3 Samouzavírací funkce při požáru

Když jsou vrata v otevřené pozici, v okamžiku přijetí signálu od EPS se vrata automaticky uzavírají.

DŮLEŽITÉ:

Vrata se při poplachu nedají zastavit. (tlačítka nebo klíčové spínače jsou neaktivní).

Jak je zmíněno v bezpečnostních předpisech, žádné osoby nebo předměty nesmí být v nebezpečné zóně, a určitě ne pod vraty (viz bezpečnostní předpisy „důležité“).

Před ovládním vrat si důkladně přečtěte bezpečnostní předpisy vrat dodaného pohonu!

5 BEZPEČNOSTNÍ PŘEDPISY PŘI OVLÁDÁNÍ VRAT

5.1 Všeobecné podmínky

Somati system s.r.o. nemůže nést žádnou odpovědnost za škody, způsobené neodborným použitím vrat OGS.

Oprávněné práce, adaptace nebo doplnění na mechanické anebo elektrické součásti vrat provádí pouze Somati system s.r.o. (nebo firmou Somati system s.r.o. oprávněné osoby).

Údržbu, servis a kontroly provádí pouze Somati system s.r.o. (nebo firmou Somati system s.r.o. oprávněné osoby).

Požární testy a jiné testy se provádí pouze v přítomnosti zástupce Somati system s.r.o. nebo v přítomnosti osoby, oprávněné firmou Somati system s.r.o.

Pokud se nedodržují následující bezpečnostní předpisy, záruku nelze uplatňovat.

Aby se zabránilo případným nehodám nebo úrazům, musí se striktně dodržovat bezpečnostní předpisy.





5.2 Bezpečnostní předpisy

Ovládání vrat si vezme na starost (nejlépe pouze 1) oprávněná osoba. Bezpečnostní zóna kolem vrat je určena na cca 1 metr. Doporučujeme, aby byla tato bezpečnostní zóna označena na podlaze. Před manipulací vrat zkontrolujte, zda nejsou žádné osoby ani předměty v této bezpečnostní zóně (kolem, vedle nebo pod vrata). Při ovládání vrat musíte být mimo bezpečnostní zónu. Otevírejte a zavírejte vždy celá vrata (vrata se zastaví automaticky při dosažení koncového spínače).

Důležité: I když se vrata nepoužívají, je potřeba zajistit, aby byla volná bezpečnostní zóna.

Při požáru se vrata zavírají automaticky (bez dozoru!), což znamená, že se nesmí zaseknout, tudíž nesmí být pod vrata ponechány předměty. Pokud vrata nemají možnost zavírat se úplně (až k podlaze), není zajištěna správná funkce požárních vrat.

Před manipulací s vraty si důkladně přečtěte manuál!

6 CO DĚLAT V PŘÍPADĚ NEHODY NEBO PORUCHY

- naražení vedení vrat: nepoužívat ovládání vrat, kontaktovat Somati system s.r.o.
- naražení opláštění vrat: nepoužívat ovládání vrat, kontaktovat Somati system s.r.o. (mnoho škod je způsobeno VZV, když vrata nejsou úplně otevřena).
- vrata nefungují elektrickým způsobem: zkontrolovat pojistky.
- vrata nefungují elektrickým způsobem: odvíjecí bezpečnostní funkce ("parachute") je aktivována: nepoužívat ovládání vrat, kontaktovat Somati system s.r.o.
- vrata nerolují vodorovně, nebo nefungují dobře: vedení vrat je zavřené nebo poškozené: nepoužívat vrata, kontaktovat Somati system s.r.o.
- při otevírání vrat, nebo při pouštění tlačítka (klíčového spínače), nebo při dosažení pozice "open" (otevřeny - koncový spínač nahoře), se vrata opět zavírají: to znamená, že vrata jsou v samozavírací pozici po požárním poplachu nebo po testu – zkontrolovat signál poplachu nebo kontaktujte Somati system s.r.o.).
- vrata nebo pohon skřípe nebo vrže: kontaktovat Somati system s.r.o. kvůli údržbě.





7 PŘÍLOHA - POZNÁMKY

Lined area for notes, consisting of numerous horizontal dashed lines.

