



Montážní návod GGS s motorem FDF

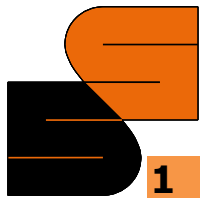




Obsah

1	Upozornění před montáží	1
2	Kontrola kompletnosti dodávky	2
3	Kontrola stavební připravenosti dle konkrétní modelové sestavy	5
4	Montáž sekcí vrat	6
4.1	Svislé kladení sekcí	6
4.1.1	Vratové křídlo bez integrovaného otočného křídla	6
4.1.2	Vratné křídlo s integrovaným otočným křídlem	7
4.1.2.1	Varianta A	7
4.1.2.2	Varianta B	8
4.2	Vodorovné kladení sekcí	9
5	Montáž pojezdových drah a vozíků	11
6	Montáž rozpěr drah	14
7	Montáž konzolí pohonu	15
8	Navíjecí bubny - instalace	16
9	Montáž navíjecího válce	17
10	Montáž motoru	19
10.1	Motor FDF	19
11	Instalace lana	20
12	Usazení vodorovného a svislých labyrintů	21
13	Montáž zarážek	22
14	Zapojení elektrické ústředny	23
15	Záruční podmínky	24





1 UPOZORNĚNÍ PŘED MONTÁŽÍ

Vážená zákaznice, vážený zákazníku,

jsme rádi, že jste se rozhodli pro protipožární výsuvná vrata od společnosti Somati system s.r.o.

Přečtěte si prosím tento návod a dodržujte ho. Poskytne Vám důležité informace o bezpečné montáži a provozu Vašich vrat a odborné údržbě a opravách.

Odborná obsluha a pečlivá údržba podstatně ovlivňuje výkon a použitelnost zařízení vrat. Chyby v obsluze a nesprávná údržba vede k provozním závadám, kterým je možno se vyhnout. Vaše spokojenost a dlouhodobá provozní bezpečnost je zajištěna jen při odborné obsluze a pečlivé údržbě.

Důležité pokyny:

- Dodržujte pokyny uvedené v tomto návodu
- Nesprávná montáž nebo nesprávná údržba vrat může vést k životu nebezpečným zraněním. V zájmu své vlastní bezpečnosti nechte montáž provést kvalifikovanou odbornou firmou
- Plášť vrat přepravujte jen na speciální paletě. Při přepravě bez palety můžete vrata poškodit
- Tato vrata se otevírají a zavírají svisle. Z tohoto důvodu zajistěte, aby se během obsluhy vrat v prostoru pohybu vrat nezdržovaly žádné osoby – zvláště děti – a nenacházely žádné předměty
- Zařízení vrat používejte, jen pokud je v bezvadném technickém stavu. Závada na zařízení vrat může vést k životu nebezpečným zraněním
- Zajistěte, aby při všech kontrolách, opravách a čištění nemohla zařízení vrat ovládat třetí osoba
- Neměňte a neodstraňujte žádné funkční díly! Můžete tím tak vyřadit z činnosti důležité bezpečnostní konstrukční díly
- Nemontujte žádné dodatečné konstrukční díly. Všechny konstrukční díly jsou vzájemně přesně přizpůsobené. Dodatečně konstrukční díly mohou přetížit konstrukci vrat a vést k životu nebezpečným zraněním

Pracovní prostředky:

- Používejte jen nářadí vhodné k montáži zařízení vrat a příslušné vybavení

Připravte si následující pracovní prostředky:

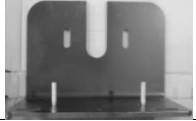





- **Vhodné zvedací zařízení (vysokozdvíhový vozík jeřáb) pro zvednutí válce na konzoly (dejte pozor na celkovou hmotnost válce, uvedenou na montážním rozměrovém schématu), pro zvedání sekcí v případě vodorovného kladení sekcí**
- **Vhodnou zvedací plošinu nebo lešení**
- **Vrtačka**
- **Bruska**
- **Sada klíčů**
- **Optický nivelační přístroj**
- **Aku šroubovák**
- **Závitníky (v případě montáže na ocelovou konstrukci)**





2 KONTROLA KOMPLETNOSTI DODÁVKY






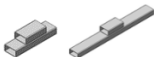

Před začátkem montáže vyjměte z balení technický výkres a seznam balení a zkontrolujte, jestli dodávka odpovídá seznamu balení.

1. Set konzoly pro navíjecí válec		
1.1.		2 ks konzola válce
1.2.		Konzola válce pro motor
1.3.		Navíjecí válec
1.4.		Motor FDF včetně kabelu příslušné délky
1.5.		2 ks přírubové ložisko
1.6.		Pera výstupní hřídele
1.7.		Navíjecí bubny (pravý, levý)
1.8.		Ocelové nosné lano
1.9.		2 ks očnice
1.10.		4 - 6 ks lanová svorka
1.11.		Spojovací materiál
2. Pojezdové dráhy		
2.1.		Levá kolejnice (J profil + kolejnice)
2.2.		Pravá kolejnice (J profil + kolejnice)
2.3.		Spojovací materiál
3. Labyrinty		
3.1.		Labyrint horizontální vč. palusolu
3.2.		2 ks labyrint vertikální vč. palusolu
3.3.		Rozpěra vodících drah (min. 2 ks, více pro vyšší vrata)
3.4.		Spojovací materiál







4. Vratové křídlo

4.1.		Sekce vrat dle typu objednávky (vodorovné nebo svislé)
4.2.		2 ks vozík
4.3.		2 ks vozík s pojistkou
4.4.		Horní lem - labyrint vrat (v případě vodorovných sekcí je namontován na horní sekci)
4.5.		Závitové tyče na spojení sekcí
4.6.		Spojky křídel (horní a spodní)
4.7.		2 ks montážní oko (pouze pro vodorovné sekce)
4.8.		Spojovací materiál

5. Zarážky

5.1.		2 ks doraz
5.2.		Spojovací materiál

6. Ovládací ústředna

6.1.		Ovládací ústředna FS Tronic nebo 6RM4
------	---	---------------------------------------

7. Dodatečné příslušenství – dle specifik objednávky (např.)

7.1.		Teplotní čidlo
7.2.		Kouřové čidlo
7.3.		Kombi čidlo
7.4.		Siréna se zábleskovým majákem

8. Montážní materiál – ve standartní dodávce nejsou šrouby pro montáž do nosné konstrukce – možno objednat dle typu nosné konstrukce (zdivo ocelová konstrukce ...)





Doporučené kotvy

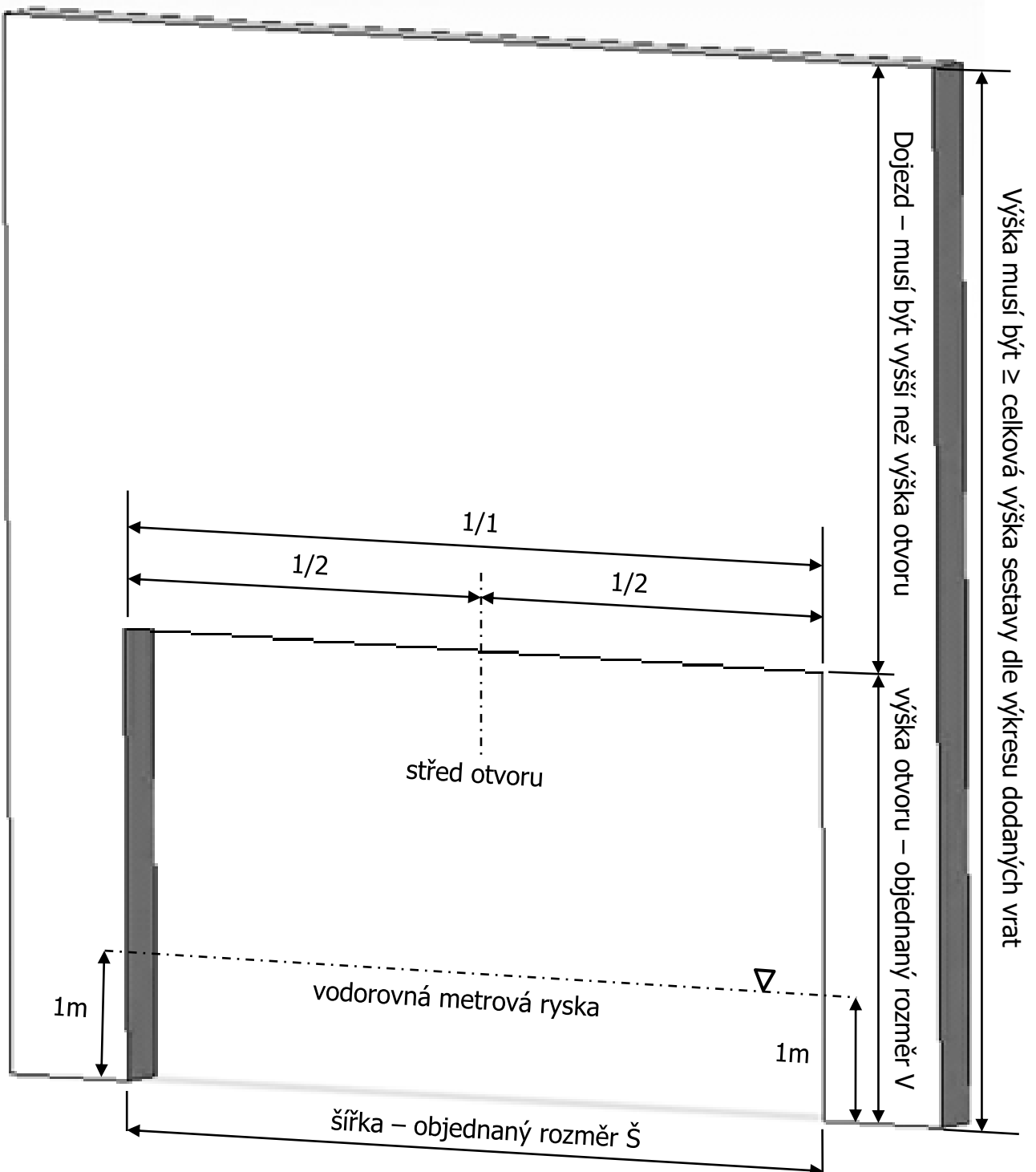
typ stěny	konzoly	vodítka	obkládání	vodorovná lišta
Beton	Mechanická kotva (např. HILTI typ HSA)	Vrut + hmoždinka		
Ocel	Šroub + podložka + matice	Tex 6,3 s hlavou šestihrannou + podložka		
Porottern	Kotvení skrz zeď – závitová tyč	Fischer FUR		
Plynesilikát				





3 KONTROLA STAVEBNÍ PŘIPRAVENOSTI DLE KONKRÉTNÍ MODELOVÉ SESTAVY

- Hodnoty zjistíte z příložených výkresů
- Označte střed otvoru
- Vytvořte metrovou rysku na obou stranách otvoru vrat (musí být vodorovná se zemí)
- Pokud je některý z rozměrů větší než dle dokumentace, nelze vrata namontovat (menší nebo stejně velký jak v dokumentaci)

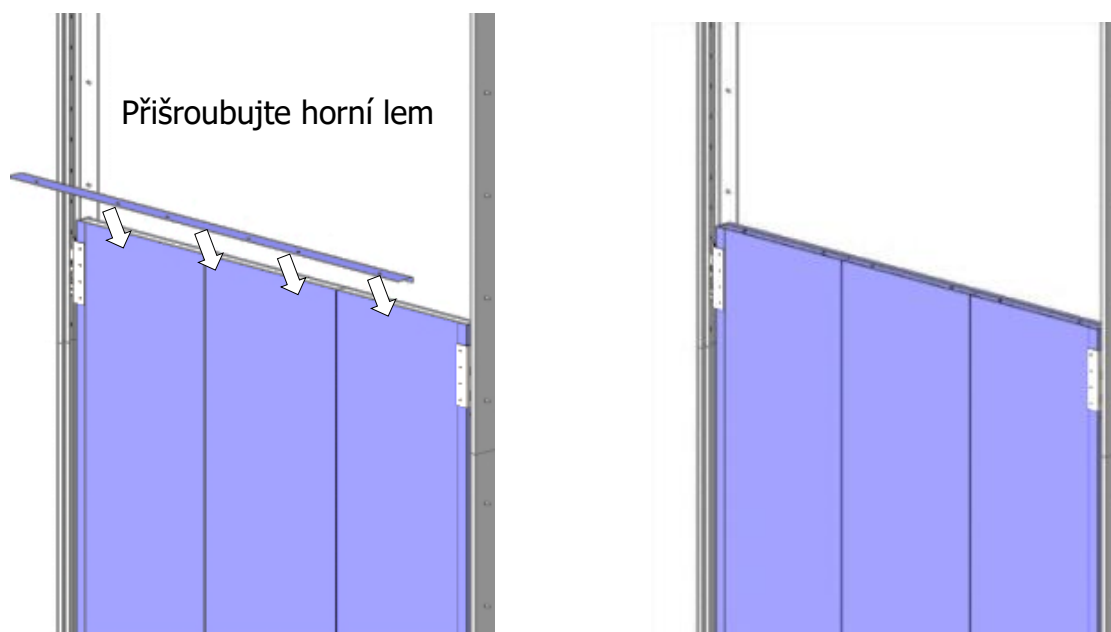
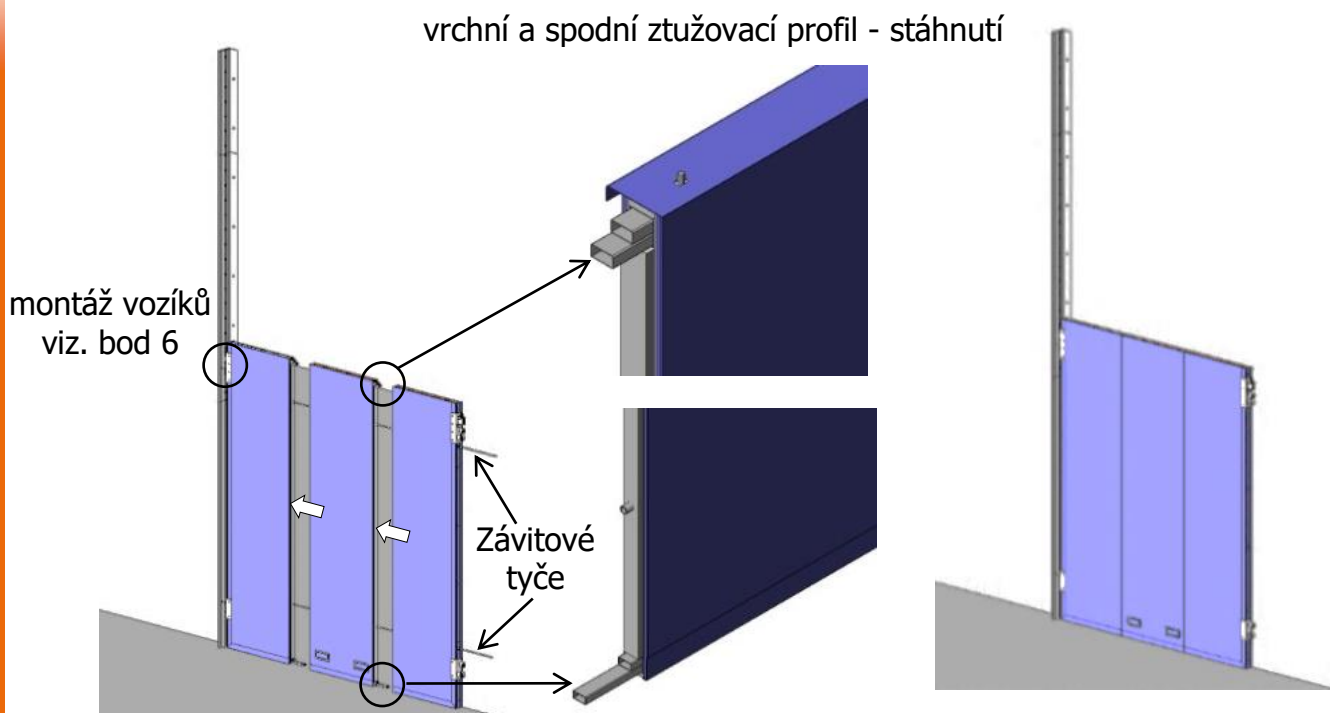


4 MONTÁŽ SEKČÍ VRAT

4.1 Svislé kladení sekcí

4.1.1 Vratové křídlo bez integrovaného otočného křídla

V tomto případě je možno namontovat jednu pojezdovou dráhu (montáž dráhy viz. bod 5) ještě před smontováním křídla z důvodu, že se spojovací závitové tyče strkají z jedné strany. Postavení jednotlivých sekcí a stažení závitovými tyčemi (viz. montážní sestava) – je nutno začít sekcí bez děr v bočních lemech, která se postaví tak, aby byla vozíky v kolejnici (osazení vozíků po postavení 1.sekce viz. bod 6). Osazením vozíku je sekce zajištěna proti pádu a k ní postupně stavět další sekce.





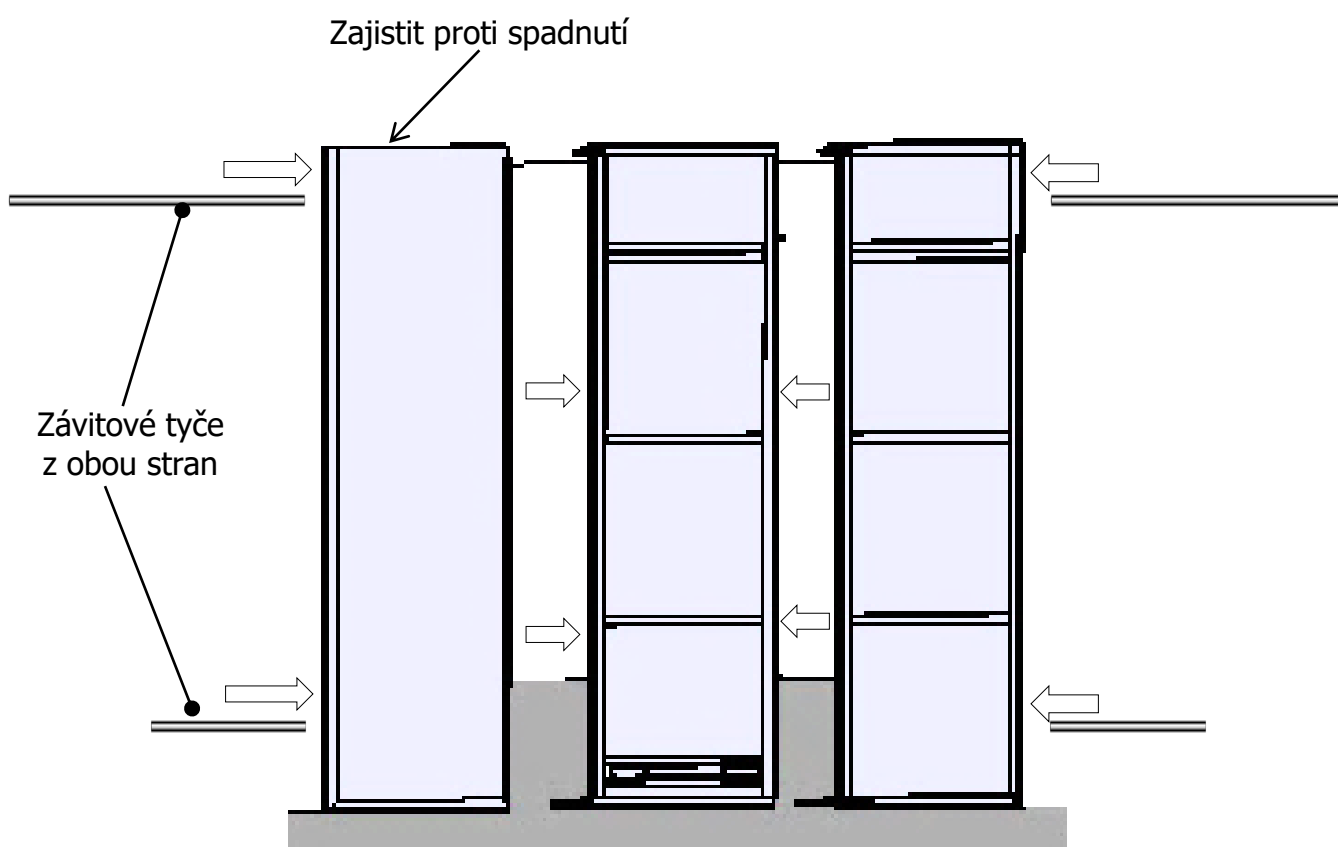
4.1.2 Vratné křídlo s integrovaným otočným křídlem

Závitové tyče se strkají z obou stran křídel. V případě smontování křídla v postavené poloze (není možno namontovat žádnou z drah).

4.1.2.1 Varianta A

Sestavení sekcí v postavené poloze (doporučeno pro větší rozměry)

- Postavte 1. sekci a zajistěte proti pádu (zafixovat ke stěně)
- Postavte další
- Stáhněte (viz. výše vratové křídlo)
- Montáž horního lemu (viz. výše vratové křídlo)
- Montáž pojezdových drah viz. bod 5



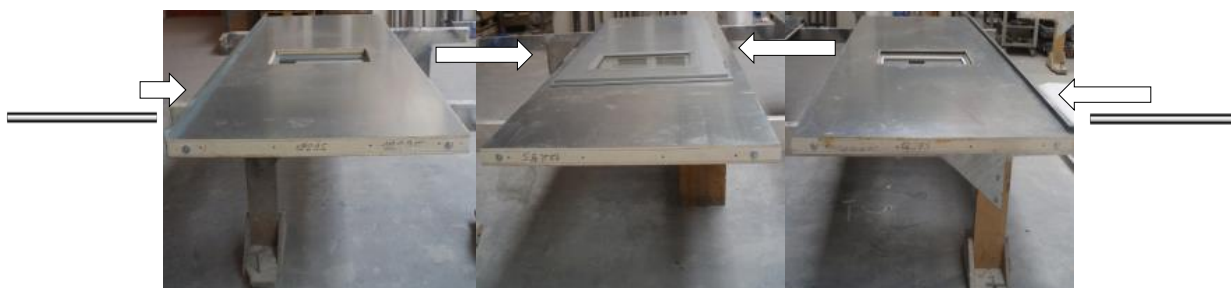


4.1.2.2 Varianta B

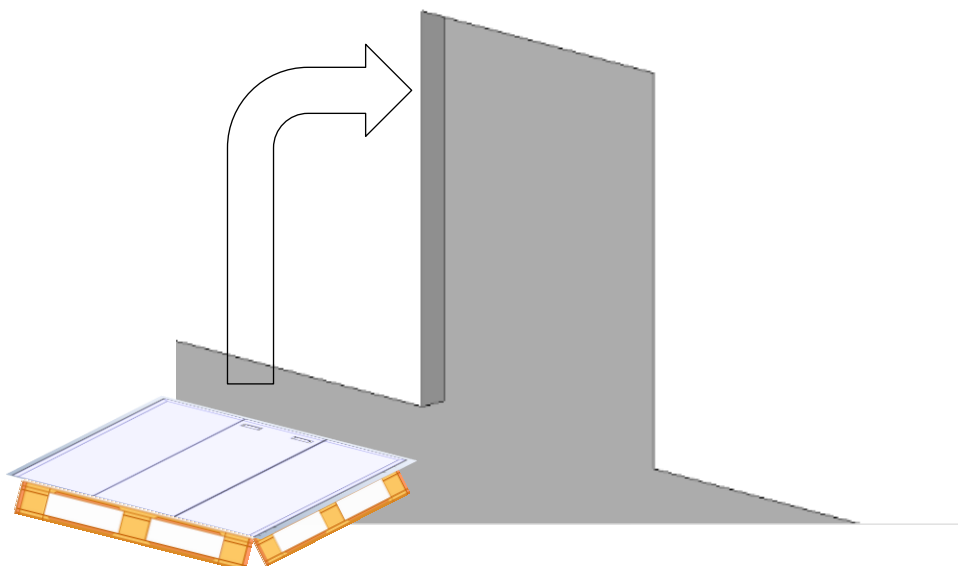
Sestavení sekcí ve vodorovné poloze na podlaze nebo podložce a následné postavení celého křídla (pro menší rozměry vrat)

- Položit
- Stáhnout (viz. výše bez průchodová vrata)
- Montáž horního lemu
- Postavit a zajistit

Sekce položte na podpěry a začněte dávat dohromady



Postavte celá složená vrata a zajistěte



Pozn. Pro zajištění po postavení je možno využít předem namontovanou jednu z pojezdových drah – montáž viz. bod 5 -> zajištění vrat osazením vozíku (viz. bod 6).





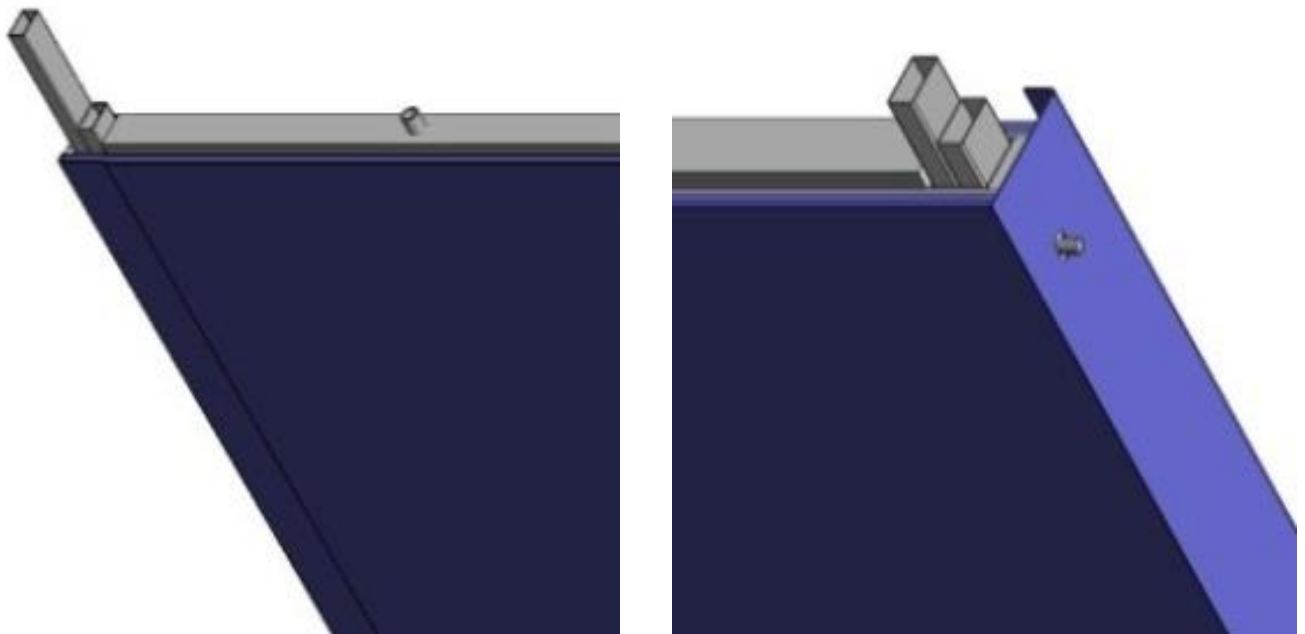
4.2 Vodorovné kladení sekcí

Nejprve montáž pojezdových drah viz. bod 5 bez křídla vrat. Pro montáž sekcí je nutná mechanizace, která je schopna zvednout příslušnou hmotnost sekce. Každá sekce má závitové tyče, které jdou přes všechny sekce, ale i tyče, které spojují jen sousední sekce.

Pozn. Pokud chcete využít pro zvedání sekcí motorem vrat -> namontujte kompletní dráhy včetně pohonu viz. bod 5 – 10.

- Postavte 1. sekci pomocí mechanizace (sekce zvedejte za úchytné body – montážní oko) do kolejnic drah a zajistěte vozíkem
 - a) 2x úchyt v krajní poloze -> primárně navrženo pro zvedání pomocí motoru vrat – navíjení na bubny
 - b) 1x úchyt uprostřed primárně pro zvedání pomocí VZV
- Stáhněte (viz. výše vratové křídlo)
- Postavte další sekci
- Stáhněte (viz. výše vratové křídlo) - cyklus opakovat dle počtu sekcí
- Stáhněte celé křídlo závitovými tyčemi přes celé křídlo
- Montáž horního lemu

Pozn. Zajistit k dráze proti pádu.



boční ztužovací profil - stáhnutí



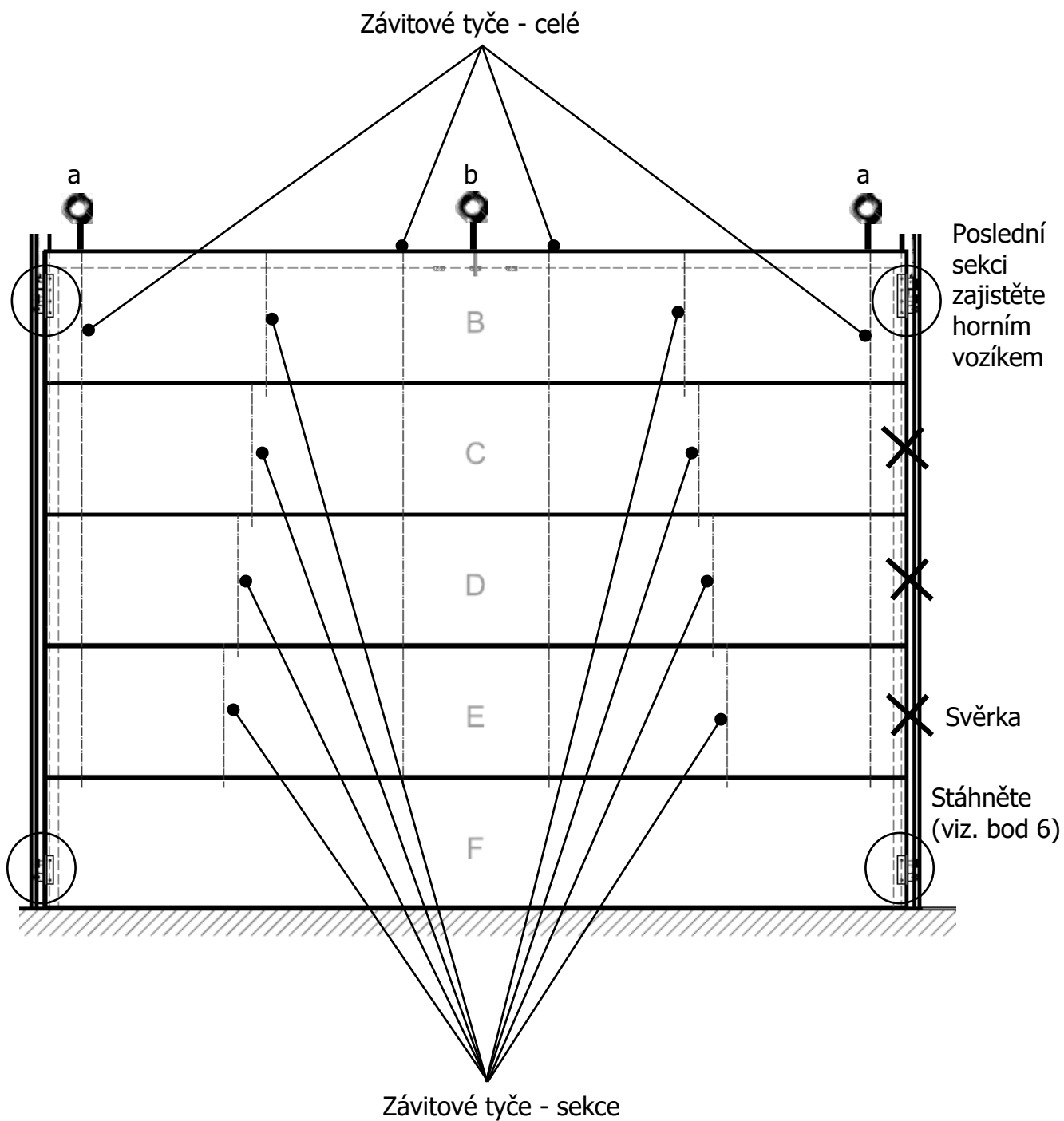


Závitové tyče:

- Přes celé křídlo (po stranách a uprostřed)
- Přes jednotlivé sekce (přibližují se k sobě)

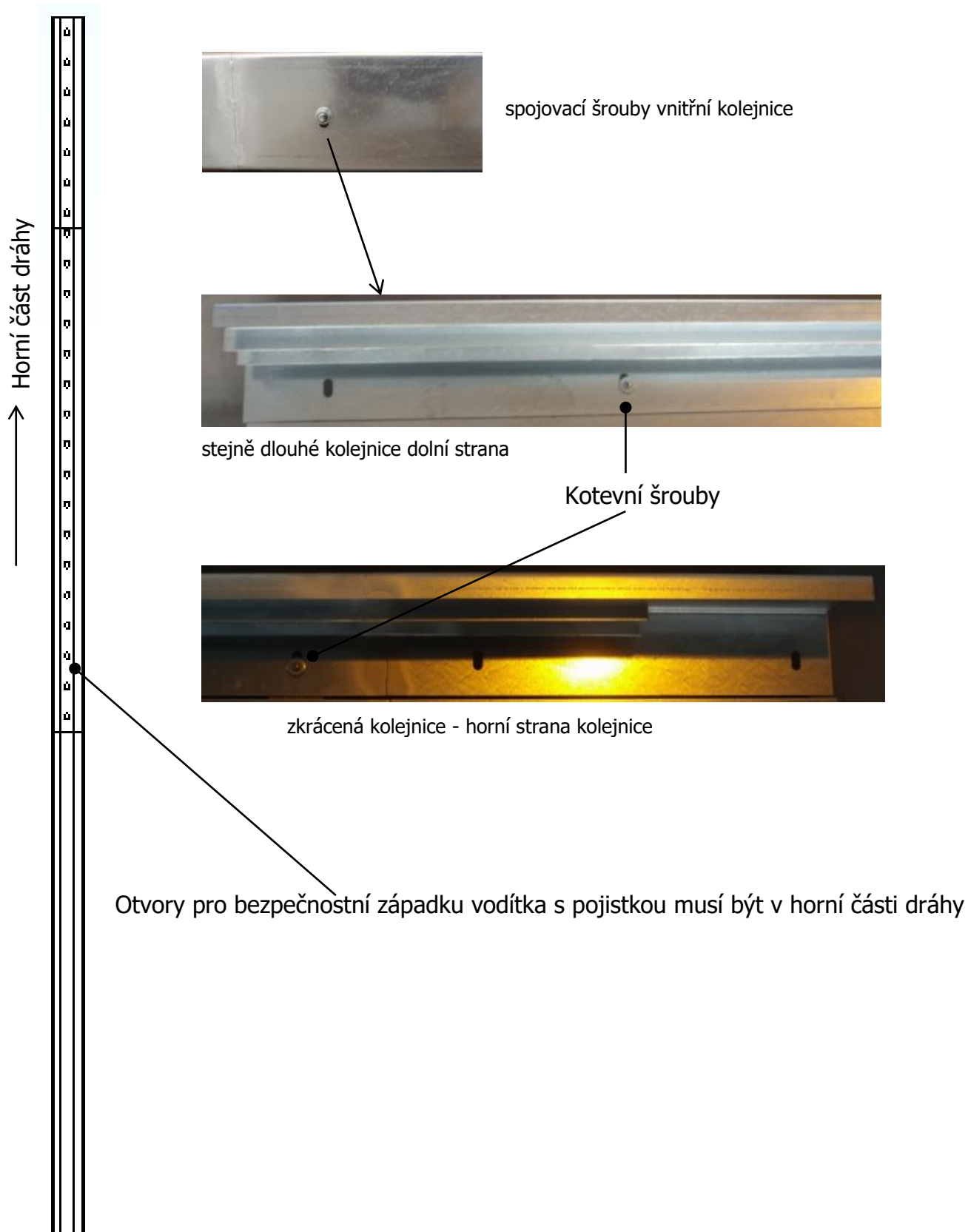


Montážní oko



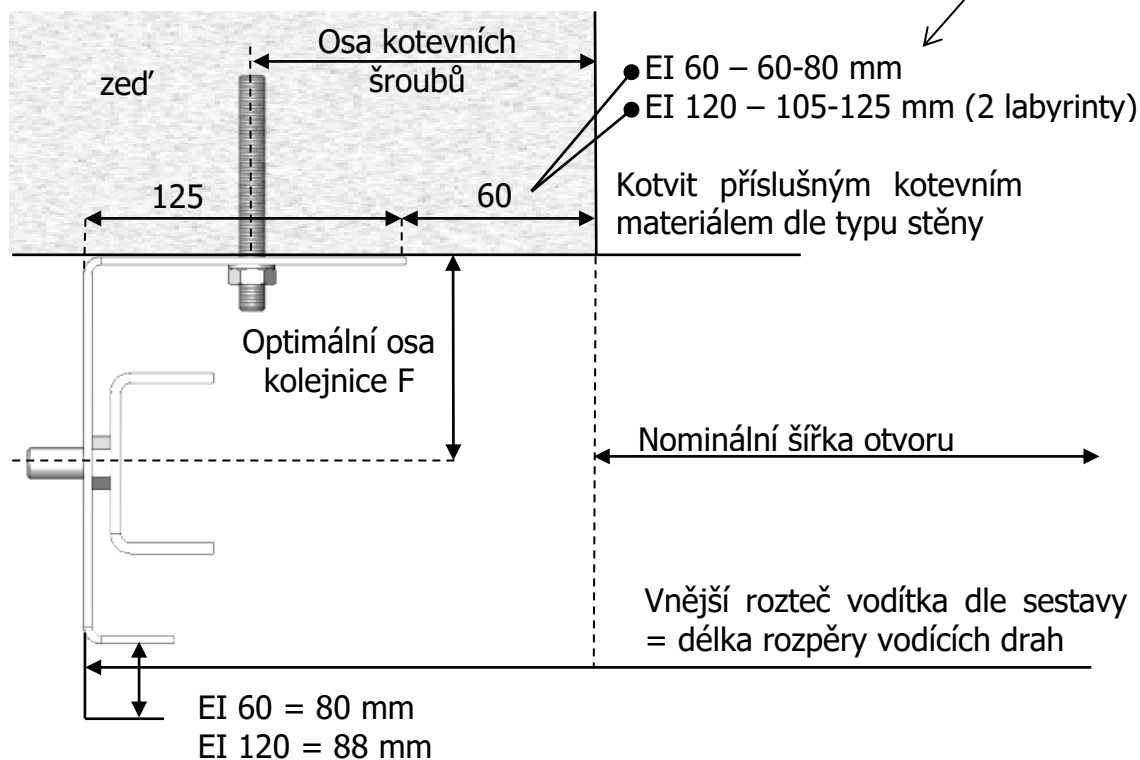
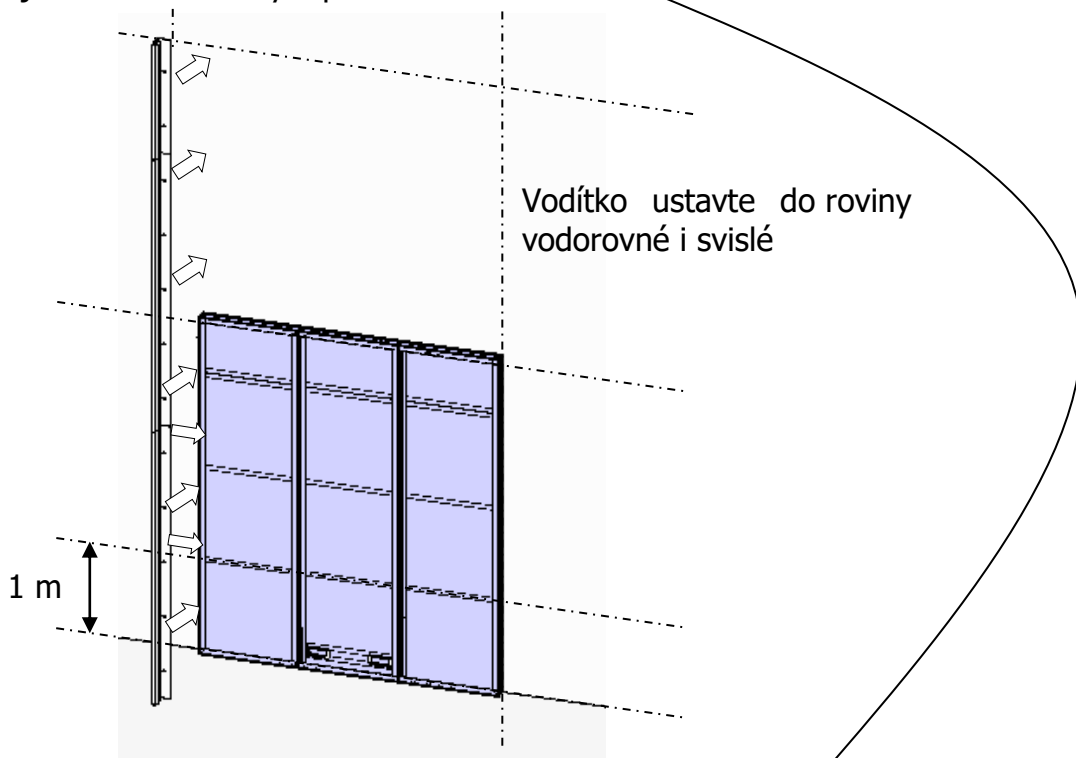
5 MONTÁŽ POJEZDOVÝCH DRAH A VOZÍKŮ

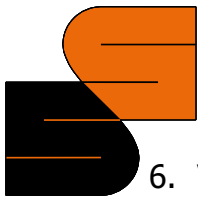
Kolejnici namontujte ke stěně příslušným spojovacím materiálem dle typu stěny. Dráha má uvnitř vodící kolejnici připevněnou šrouby (na jedné straně zkrácenou – nemusí být), do které následně zasuňte 1. díl vrat.





1. Označte 1 m na vodítku od spodu
2. Usadíte do pozice svislou pojezdovou dráhu
 - a. při instalaci vratového křídla s integrovaným otočným křídlem se dráha usadí k již smontovanému křídlu viz. 4.1.2.1 (je jedno, kterou stranou začneme)
 - b. ukotvíme dráhu a vsuneme do kolejnice 1. sekci křídla (křídlo vrat montujte od opačné strany, než na které se zasouvají závitové tyče pro spojení křídel)
3. Děrovaná kolejnice umístěna vždy nahoře
4. Kolejnici přisuňte k vratům (viz. detail obr.)
5. Zarovnejte do svislé roviny a přikotvěte

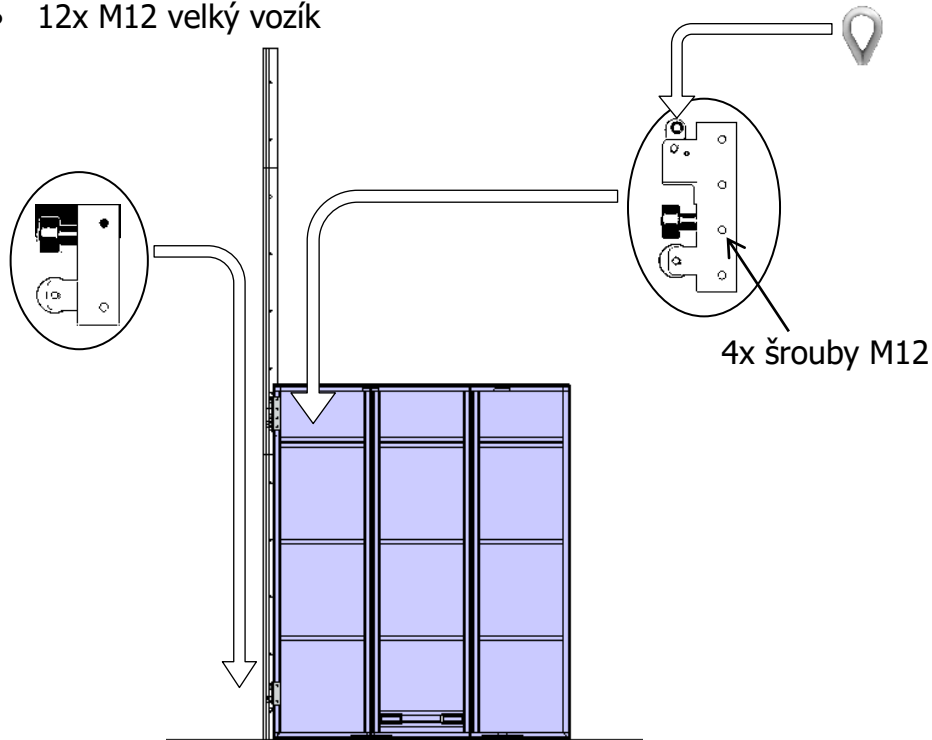




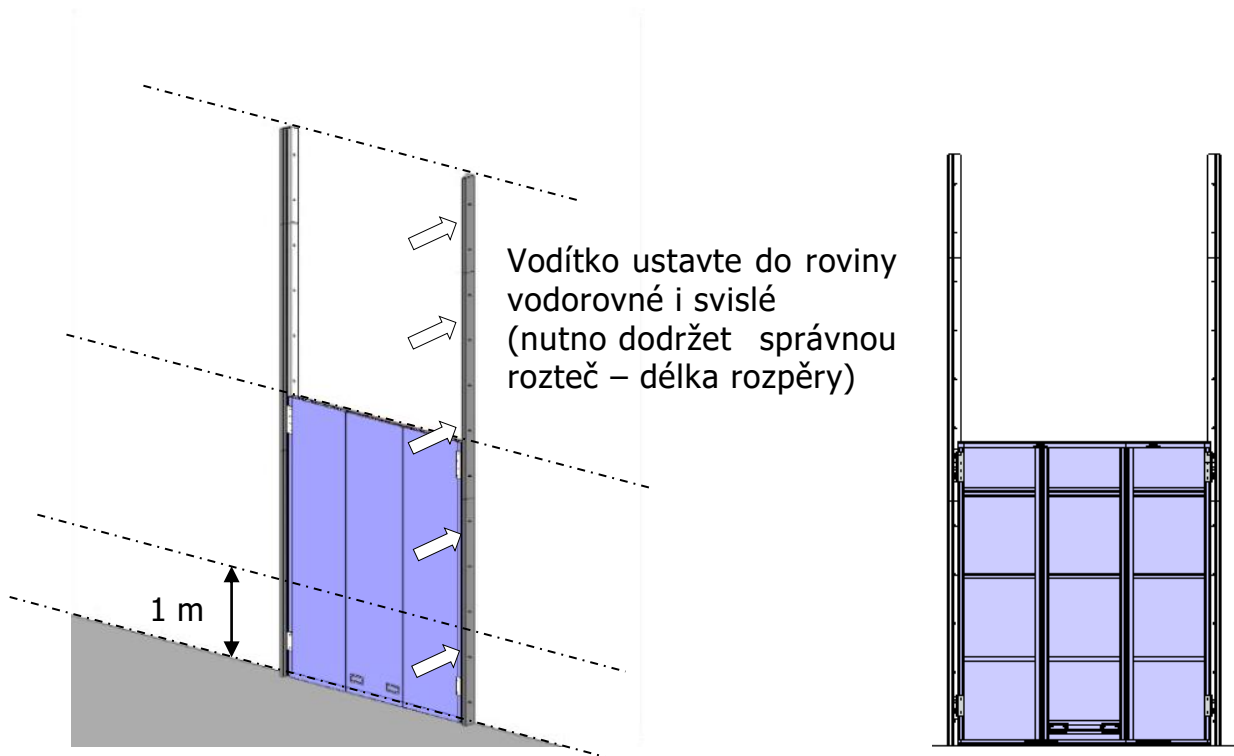
6. Vsuňte z vrchu po kolejnici dolní vozík bez pojistky a přišroubujte ke křídlu
7. Vsuňte z vrchu po kolejnici horní vozík a přišroubovat ke křídlu (pozn. na pojistku nejprve osadit očníce pro ochranu lana)

Typy šroubů vozíku:

- 12x M6 malý vozík
- 12x M12 velký vozík



Stejný postup montáže pojezdových drah a vozíků proved'te i na opačné straně. Usazení dle výkresu.



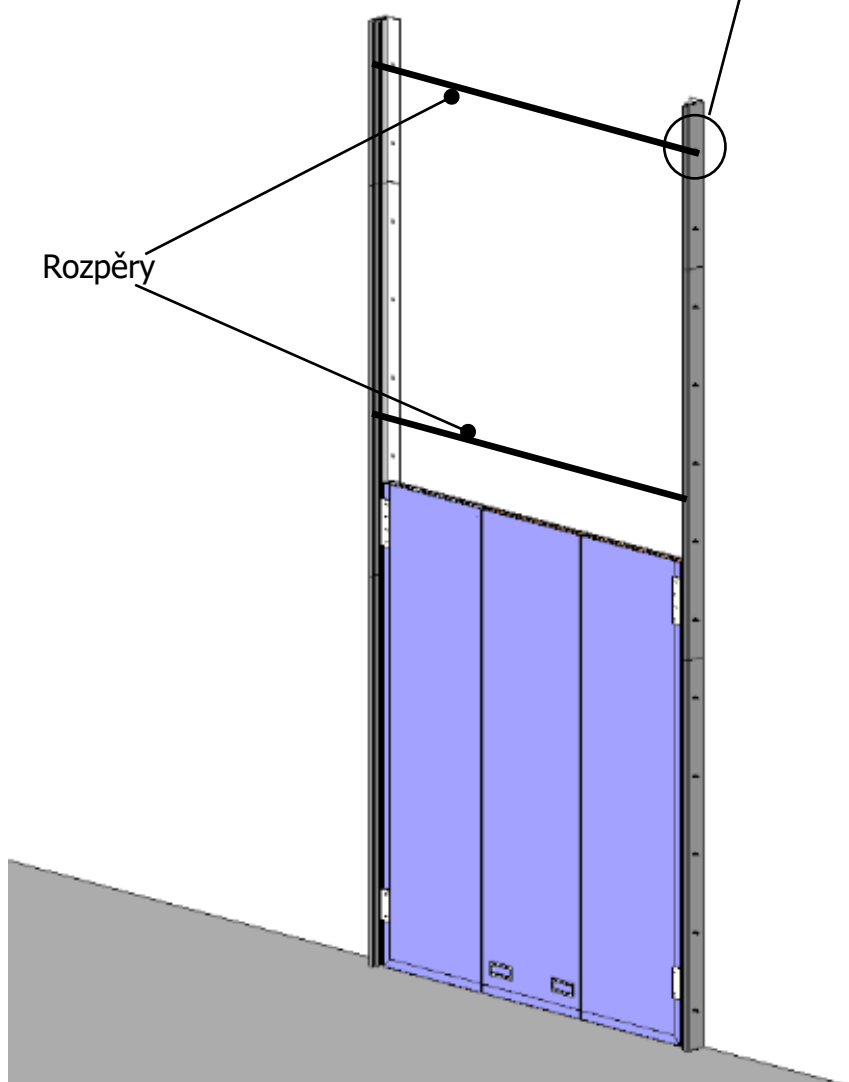


6 MONTÁŽ ROZPĚR DRAH

Udávají nám přesnou vzdálenost pojezdových drah od sebe. Většinou jsou v počtu 2 kusů, ale u vyšších vrat je rozpěr více. Slouží ke správnému zajištění bezpečnostní pojistky kolečka proti rozjetí drah. Rozpěry jsou přišroubovány ke kolejnici šrouby Tex 6,3 nebo M8.



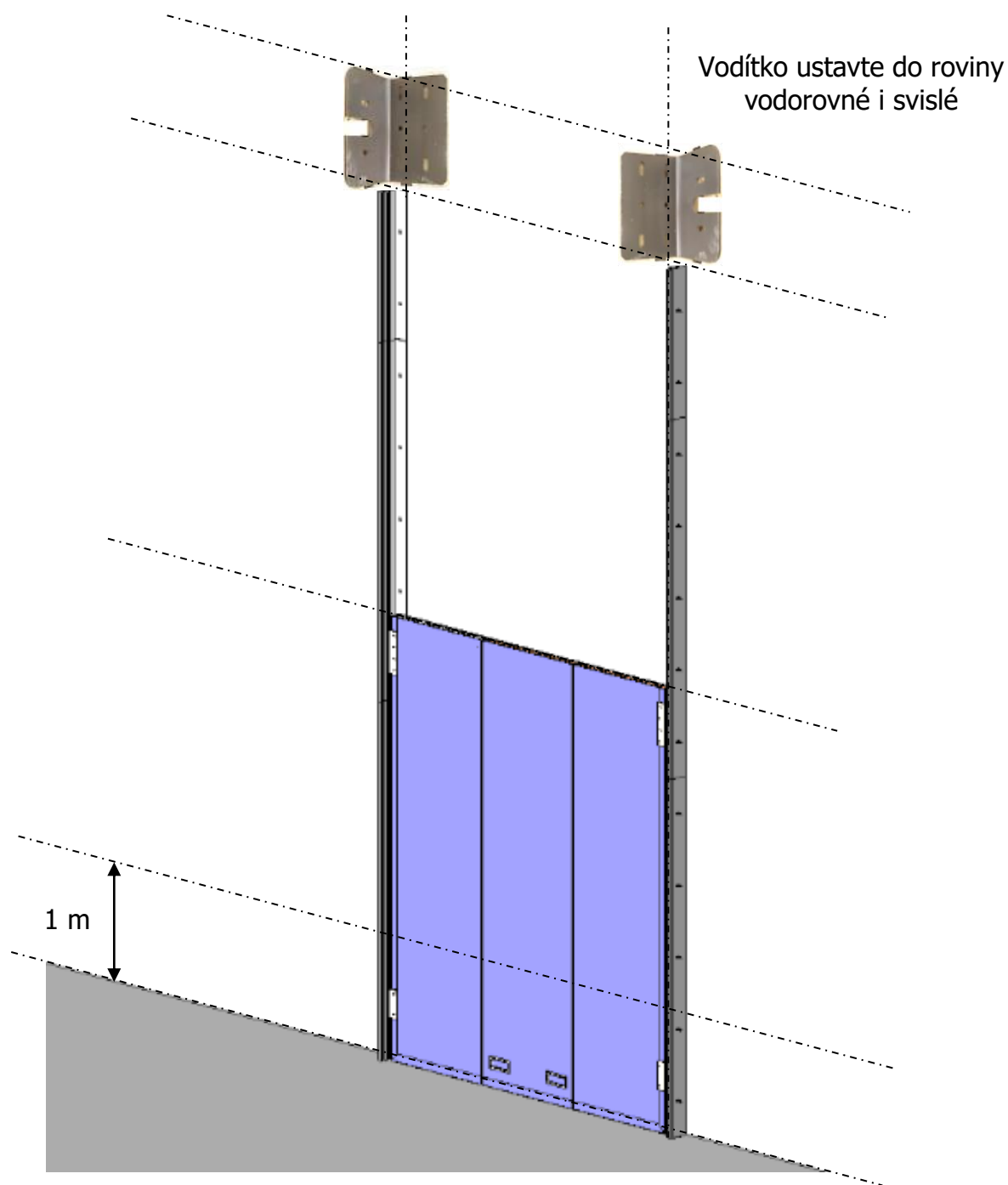
Zajištění rozpěry do kolejnice
šrouby Tex 6,3 nebo M8





7 MONTÁŽ KONZOLÍ POHONU

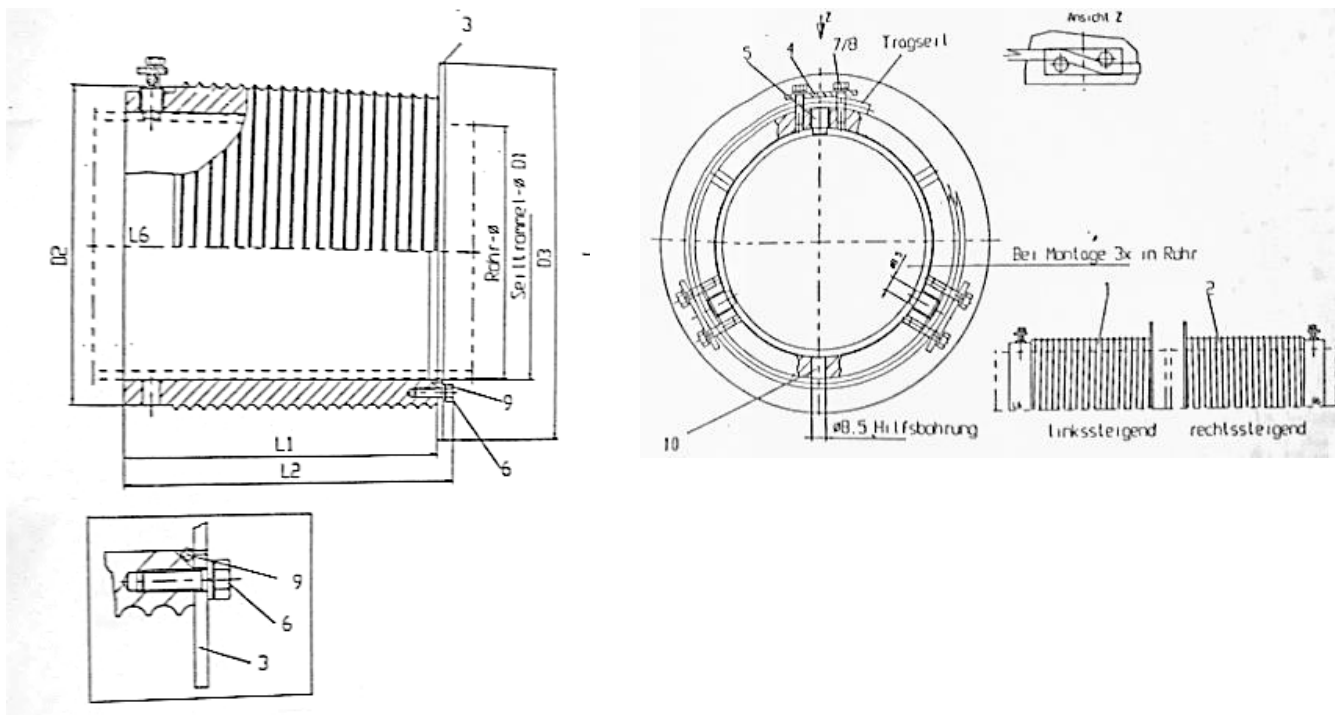
Konzoly usadíte na konci kolejnice a přikotvíte příslušným materiálem do stěny. Konzole jsou usazeny v rovině a směřují dovnitř (pozn. pro menší vrata mohou být již součástí pojezdné dráhy).



8 NAVÍJECÍ BUBNY - INSTALACE

Viz. návod navíjecího bubnu, který je součástí balení

1. Vnitřní průměr bubnu je větší než vnější průměr válce (trubky).
2. Uvolněte šrouby (6), které jsou na širším konci bubnu (3), provlečte lano (9) a znovu zašroubujte, ale neutahujte šrouby.
3. Uvolněte závit (5) a nasuňte bubnu na válec. Pozor na správné umístění stran (pravá, levá). Nastavte bubny do optimální polohy a seřídte šrouby (6) a závit (5).
4. Vyrvejte 3 otvory 8,5 mm pozici (10) – naproti závitům skrz bubnu do válce. Točte válcem, dokud se závit (5) nezašroubuje do vyvrтанých otvorů. Utáhněte závit jeden po druhém, dokud je bubna pevně usazená na válci.
5. Utáhněte šrouby (6) - max. 5 Nm. Lano (9) a závit (5) vyrovnají bubny na válci.
6. Protáhněte zvedací kabel přes všechny tři uchycovací body (4) a dotáhněte šrouby – max. 5 Nm. To také chrání závit před uvolněním.
7. Rozdělení stran na levou - 1 a pravou - 2 a průměr kabelu je uveden užší části bubnu.
8. Správná montážní poloha je, když je kabel stočený na bubnu (vrata jsou otevřená) a kabel visí svisle.
9. Při zavřených vratech musí zůstat na bubnu dvě bezpečnostní otočení lana.



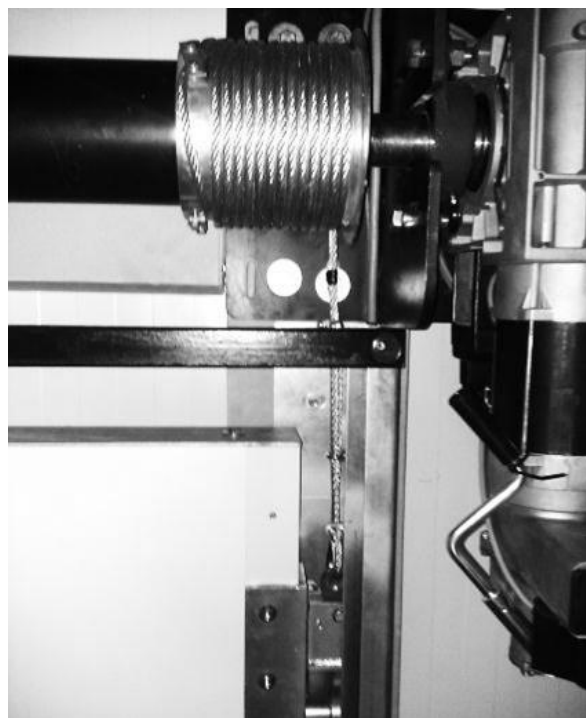
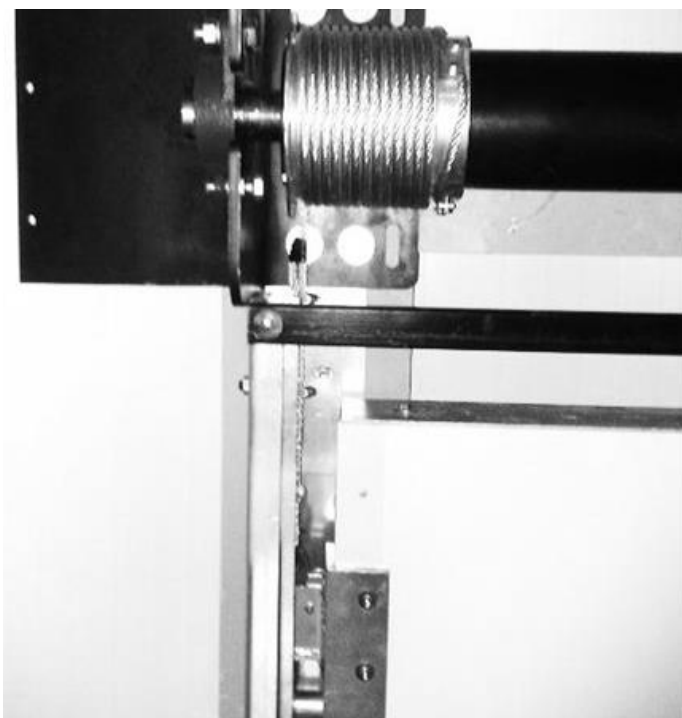
9 MONTÁŽ NAVÍJECÍHO VÁLCE

- Vsuňte navíjecí bubny na válec z obou stran. Na bubnech je značka RS (pravý) nebo LS (levý). Levý buben vpravo, pravý vlevo, drážky pro lanko a přírby směřují od sebe (bubny s lany montujte tak, aby při otevřeném křídle bylo lano kolmo k zemi – opačnou montáží by lana držela křídlo ve větším napětí, protože by nebyla kolmě napnutá, ale zešikma). Správná montáž – při otevřeném křídle, lano kolmo k zemi, zavřené křídlo, lano má po odmotání z bubnu šikmý směr
- Na hřidel přitlačného válce umístěte z obou stran ložisková tělesa (za konzolí – vnější strana)
- Pevně dotáhněte šrouby ložisek



L

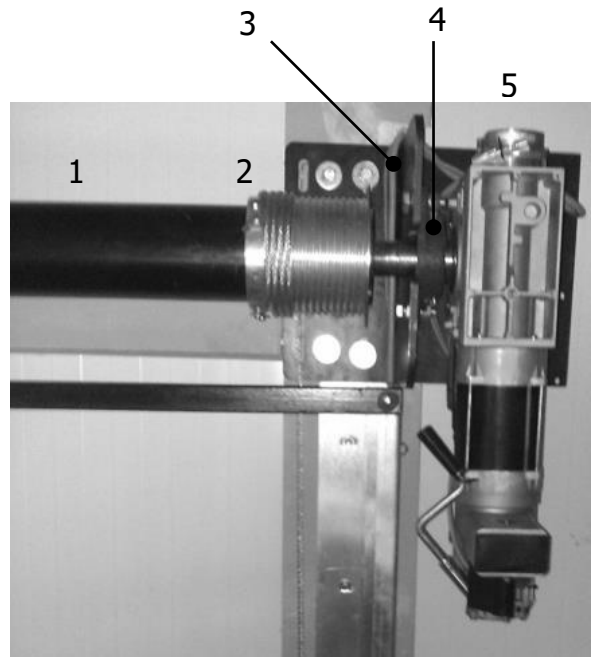
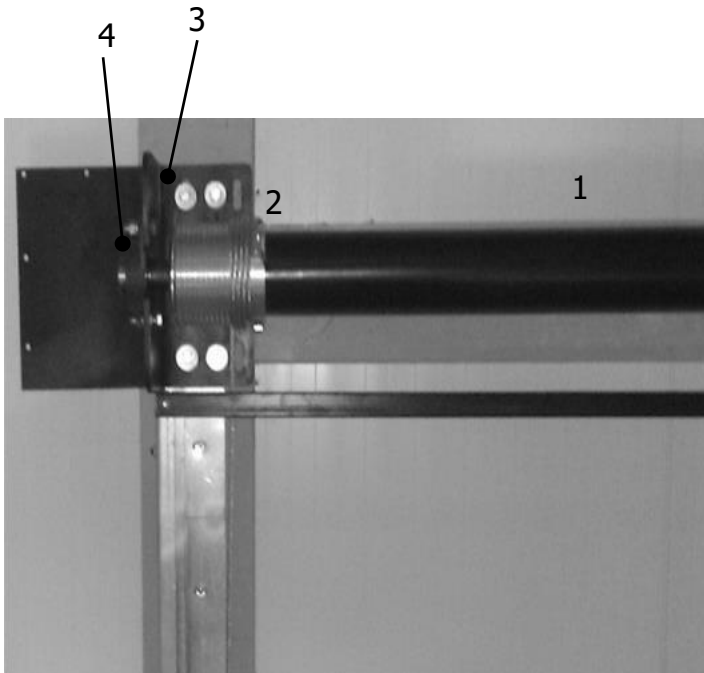
P



Křídlo vyjeté nahoru – lano je celé navinuto na bubnu

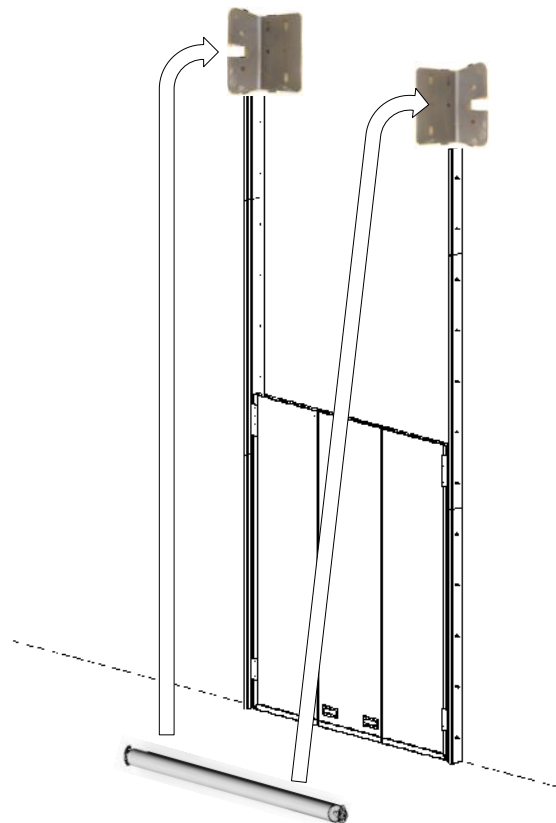


1. Navíjecí válec
2. 2 ks navíjecí bubny s ocelovými lany
3. 2 ks konzoly válce
4. 2 ks přírubová ložiska
5. Motor FDF



Křídlo nahoře – navinutý celý buben

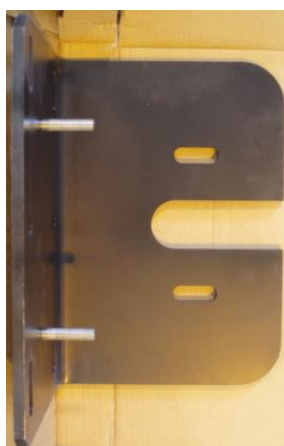
Celková délka lana = délka lana od bubnu k vozíku, navinutý celý buben + 1m lana navíc



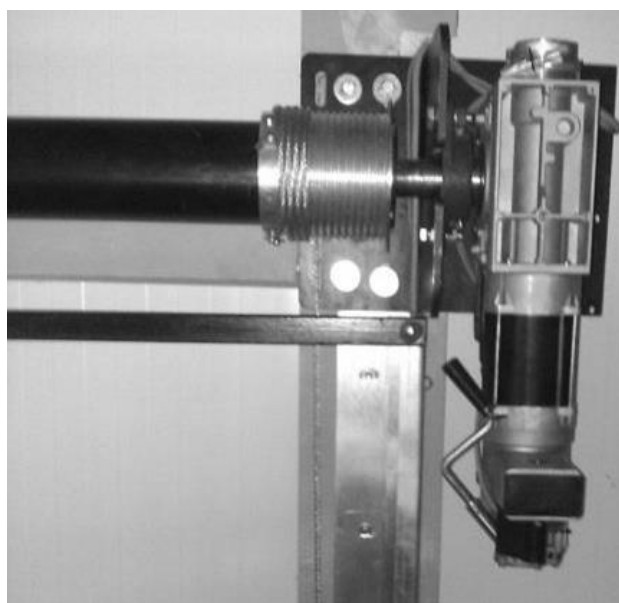
10 MONTÁŽ MOTORU

10.1 Motor FDF

Na konzoli pro motor umístěte motor FDF na dvě navařené tyčky a připevněte pomocí šroubů.



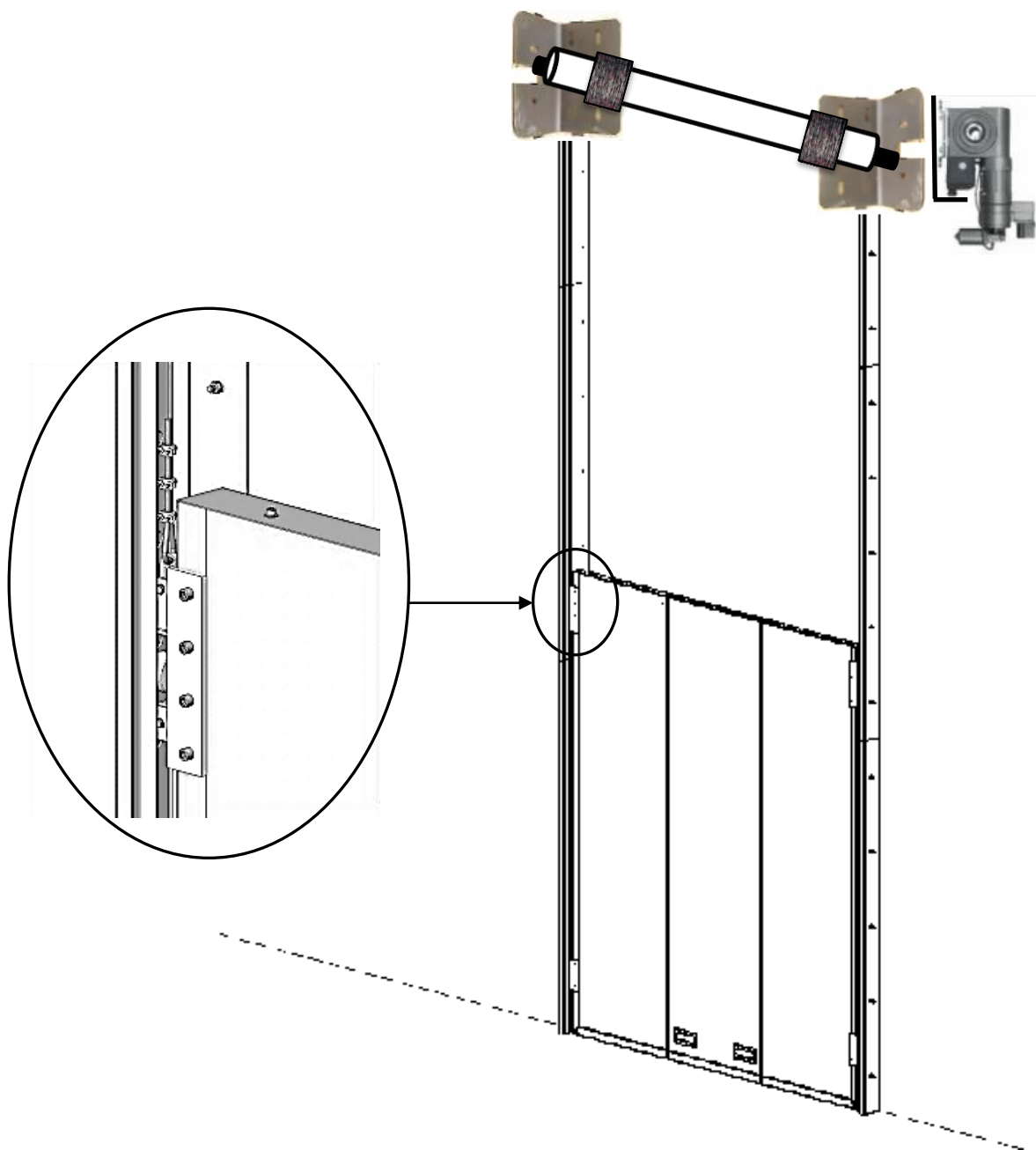
1. Šroub 6HR M10x25 (4 ks)
2. Motor FDF
3. Matice nebo podložka





11 INSTALACE LANA

- Lana po obou stranách vrat uchycena u vodících koleček
- Pro zajištění lana v západce vodících kladek nutno použít minimálně 3 lanové svorky





12 USAZENÍ VODOROVNÉHO A SVISLÝCH LABYRINTŮ

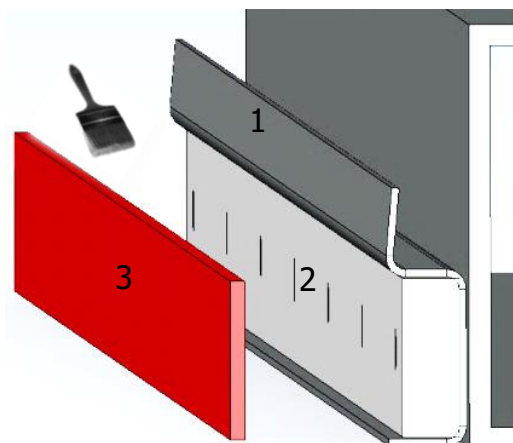
1. Labyrint obložení

2. Promat 45x25

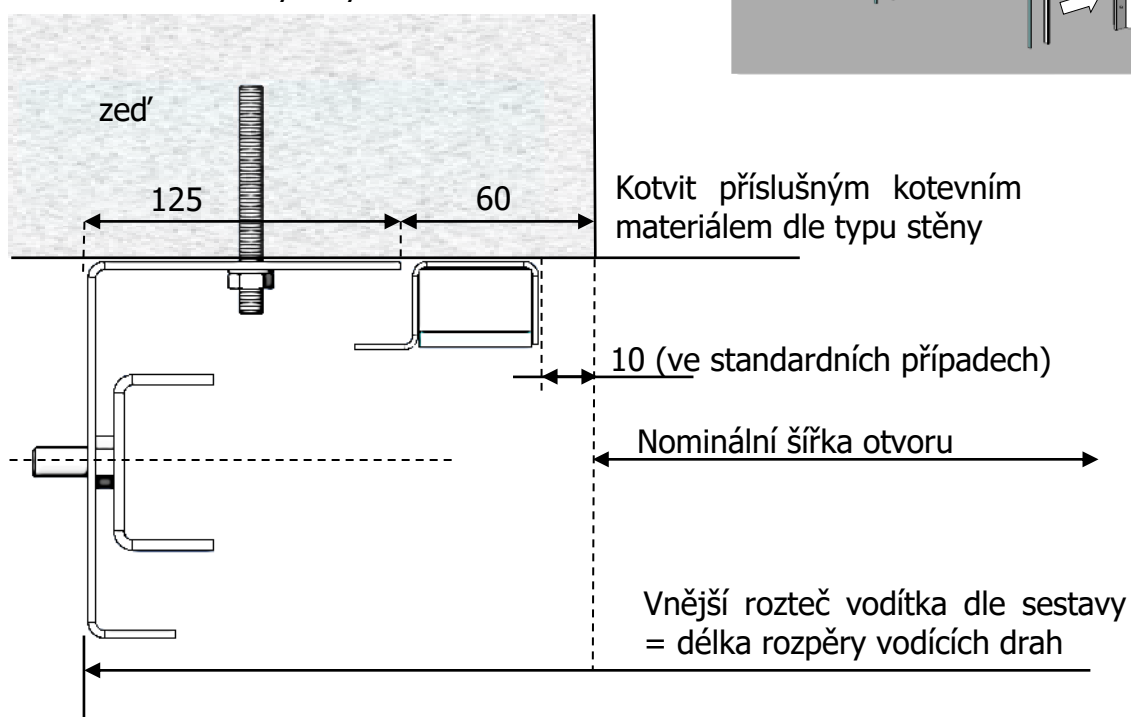
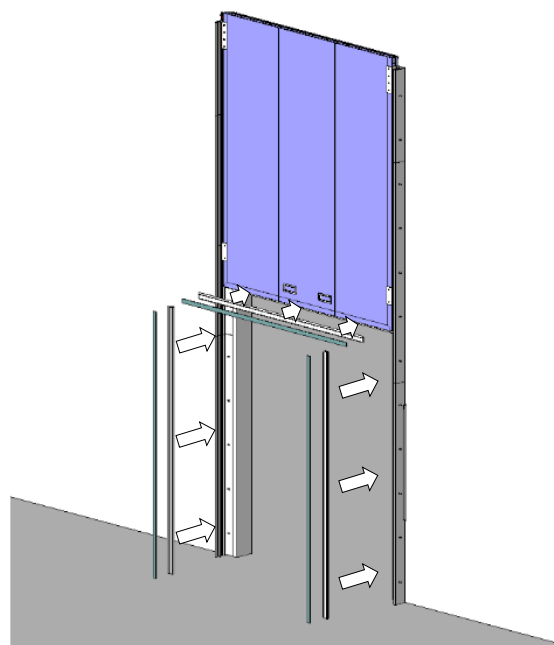
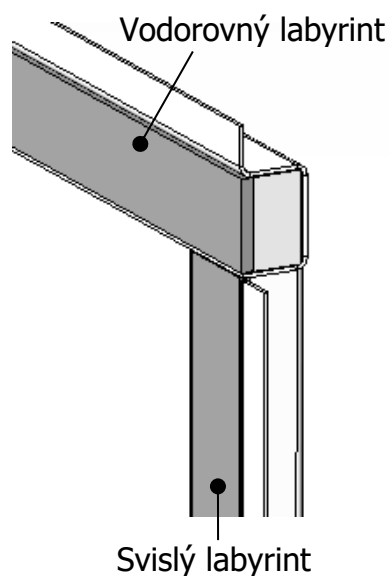
3. Palusol 45x6

Kotevní šroub dle typu stěny

- Rozbalit
- Oddělit Palusol, který kryje otvory pro kotvení
- Usadit do pozic
- Přikotvit do stěny
- Nalepit Palusol, který kryje kotevní šrouby
 - natřít Promat kontaktním lepidlem



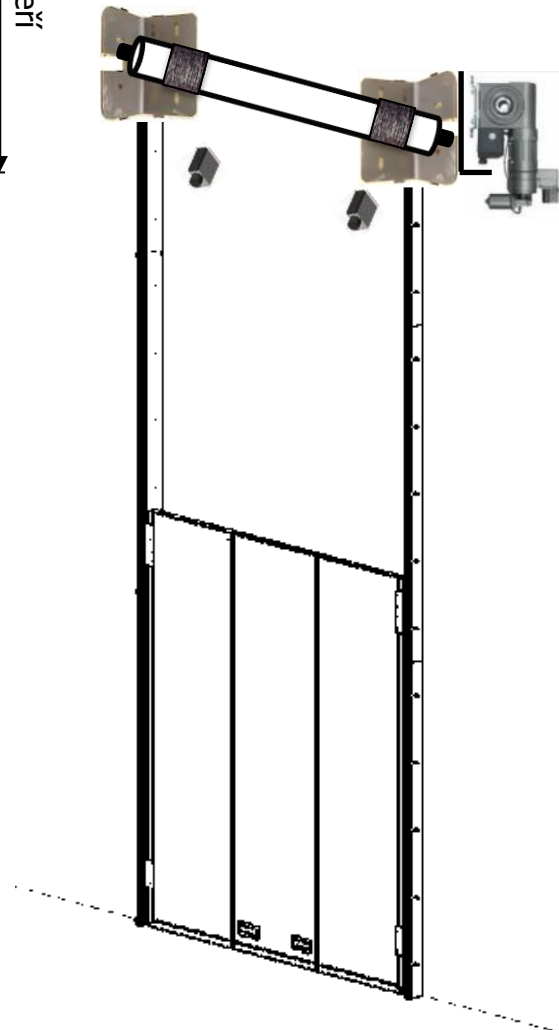
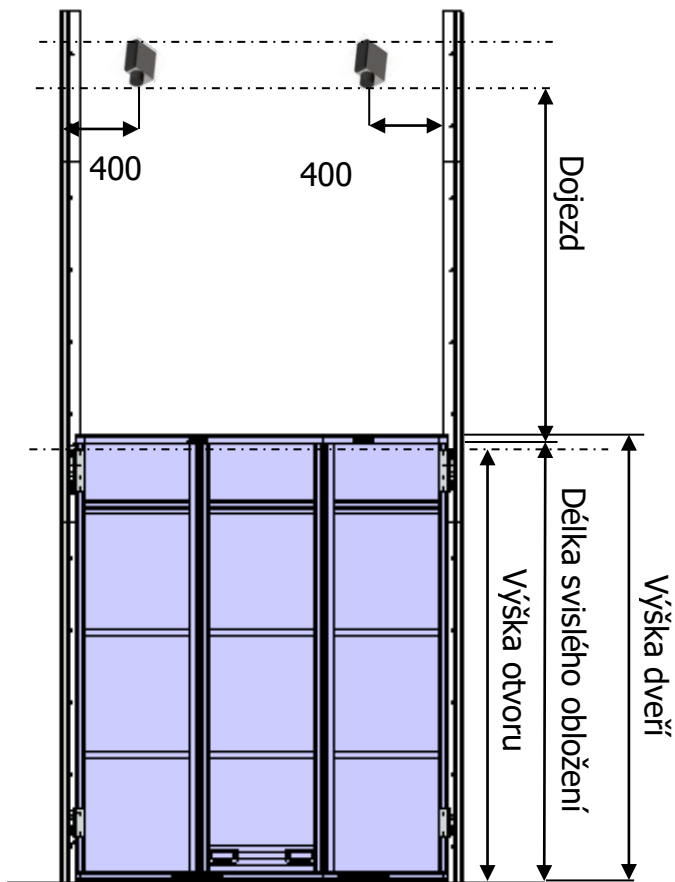
Vrata otevřít nad výjezdovou hranu, abychom mohli labyrint usadit. Labyrint se zasadí na boční vedení (musí sedět a navazovat na bočnice).





13 MONTÁŽ ZARÁŽEK

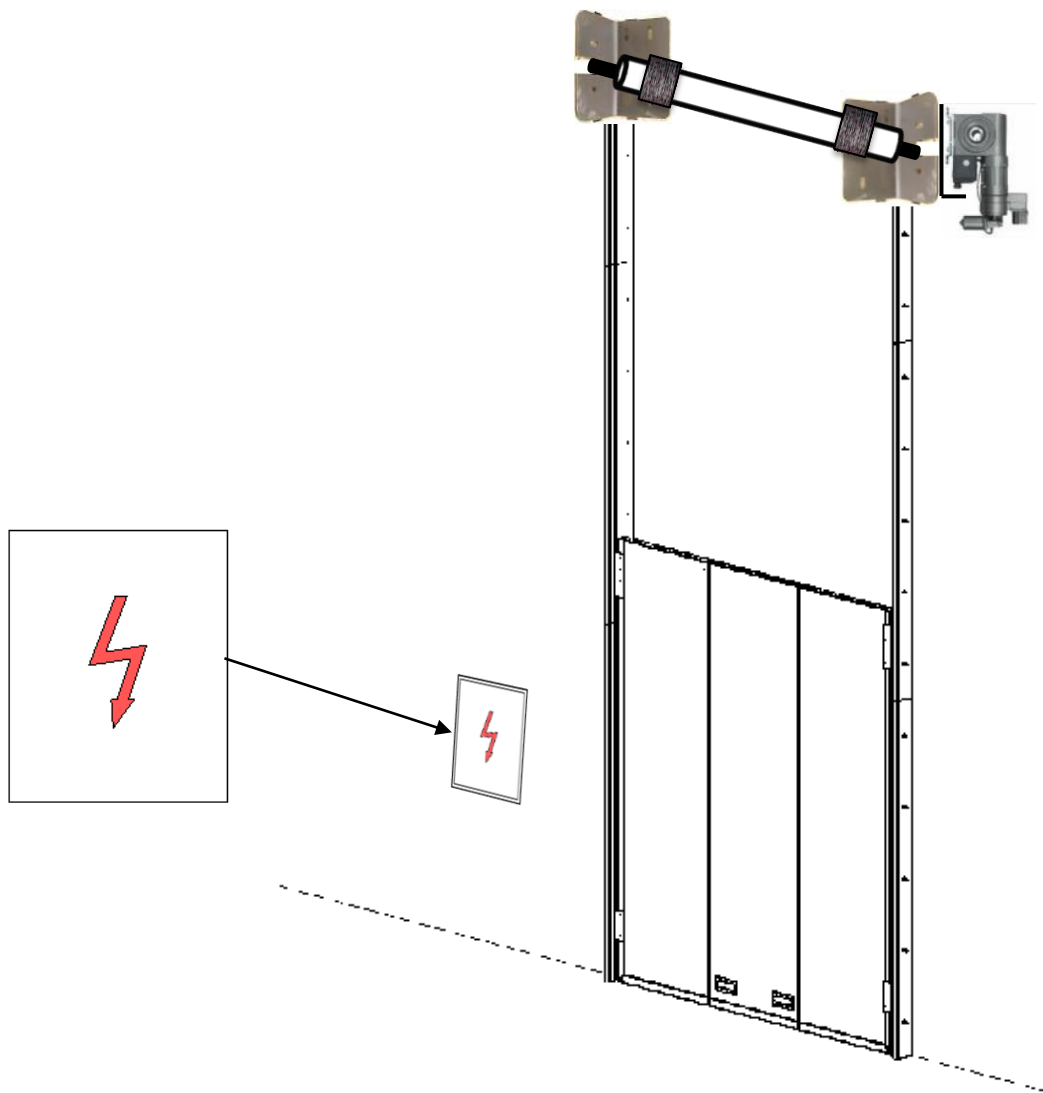
Kotvit dle příslušného kotevního materiálu





14 ZAPOJENÍ ELEKTRICKÉ ÚSTŘEDNY

Viz. Manuál elektrická ústředna





15 ZÁRUČNÍ PODMÍNKY

Záruka a ručení za výrobek zanikají, jestliže bez souhlasu výrobce provedete nebo necháte provést konstrukční změny nebo neodbornou instalaci v rozporu s montážními směrnicemi. Dále výrobce nepřebírá odpovědnost za neúmyslný nebo nepozorný provoz pohonu a příslušenství a za neodbornou údržbu vrat a jejich vyvážení. Spotřební materiál a materiál podléhající opotřebení, například baterie nebo žárovky, je rovněž vyjmut ze záručních nároků.

Navíc k zákonné záruce prodejce plynoucí z kupní smlouvy, poskytuje výrobce v závislosti na typu pohonu záruku na dobu 2 roků od data zakoupení. Uplatněním záruky se záruka neprodlužuje. Pro náhradní dodávky a dodatečné úpravy činí záruční doba šest měsíců, nejméně však počáteční záruční dobu.

Záruční nárok platí jen pro zemi, ve které bylo vratové zařízení zakoupeno. Zboží musí pocházet z distribuční cesty, která byla námi stanovena. Záruční nárok platí jen pro škody na vlastním předmětu smlouvy. Nákupní doklad platí jako doklad pro záruční nárok.

Po dobu záruky odstraníme všechny nedostatky produktu, které jsou průkazně důsledkem chyby materiálu nebo výroby. Zavazujeme se vadné zboží dle naší volby bezplatně nahradit nezávadným zbožím, opravit nebo nahradit horší jakost. Záruka za škody je vyloučena, pokud k nim dojde za následujících předpokladů:

- neodborná vestavba a připojení
- neodborné uvedení do provozu a neodborná obsluha
- mechanické poškození při nehodě, pádu, nárazu
- zničení z nedbalosti nebo svévolné zničení
- normální opotřebení
- oprava prováděna nekvalifikovanými osobami
- použití dílů cizího původu
- odstranění nebo znečitelnění čísla výrobku

Nahrazené díly se stávají majetkem výrobce.

